

附件 1

广西壮族自治区车辆购置税收入补助 地方资金转移支付 2021 年度绩效自评材料

根据《广西壮族自治区财政厅转发财政部关于开展 2021 年度中央对地方转移支付预算执行情况绩效自评工作的通知》（桂财办〔2022〕11 号）要求，自治区交通运输厅于 2022 年 3 月 8 日印发《广西壮族自治区交通运输厅关于开展 2021 年度中央对地方专项转移支付预算执行情况绩效自评工作的通知》，组织各市县交通运输部门、资金使用单位和自治区港航发展中心、自治区道路运输发展中心、自治区公路发展中心、自治区高速公路发展中心按照时间节点认真填写、审核、汇总自评材料，形成了《广西壮族自治区车辆购置税收入补助地方资金转移支付 2021 年度绩效自评报告》。具体如下：

一、绩效目标分解下达情况

（一）中央下达车购税资金预算和绩效目标情况。

根据《财政部关于提前下达 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2020〕481 号）、《财政部关于下达 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（财建〔2021〕83 号）等文件，累计下达我区 2021 年车购税资金 1,113,530 万元及绩效目标。其中：涉密项目 3,586

万元（不在本次绩效自评范围内），高速公路项目 650,000 万元，国省干线项目 238,101 万元，信息化项目 150 万元，红色旅游项目 3,449 万元，危桥改造项目 17,170 万元，运输站场项目 3,500 万元，农村公路建设项目 194,400 万元，公路灾损抢修保通项目 900 万元，内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目 2,274 万元。

（二）省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况。

根据中央下达资金及相关文件要求，我区细化了具体项目及实施单位，于 2020 年 12 月《广西壮族自治区财政厅关于提前下达 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（桂财工交〔2020〕106 号）、2021 年 5 月《广西壮族自治区财政厅关于下达 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（桂财工交〔2021〕37 号）、《广西壮族自治区财政厅关于追加 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的函》（桂财工交函〔2021〕157 号）等文件下达项目预算和绩效目标，其中：高速公路项目 650,000 万元，国省干线项目 238,101 万元，信息化项目 150 万元，红色旅游项目 3,449 万元，危桥改造项目 17,170 万元，运输站场项目 3,500 万元，农村公路建设项目 194,400 万元，公路灾损抢修保通项目 900 万元，内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目 2,274 万元。

二、绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金执行情况分析。

2021年度纳入绩效自评范围的资金总额为1,913,923.07万元，包括：中央下达车购税资金1,109,944万元；地方政府财政补助122,389.93万元；实施单位通过固定资产贷款和经营收入等方式筹措到的其他资金681,589.14万元。总实际支出1,763,173.81万元，执行率92.12%，具体情况如下：

中央下达车购税资金1,109,944万元，实际支出980,344万元，执行率88.32%。其中：高速公路项目下达650,000万元，实际支出650,000万元，执行率100%；国省干线项目下达238,101万元，实际支出203,734万元，执行率85.57%；信息化项目下达150万元，实际支出150万元，执行率100%；红色旅游项目下达3,449万元，实际支出3,449万元，执行率100%；危桥改造项目17,170万元，实际支出17,170万元，执行率100%；运输站场项目3,500万元，实际支出3,500万元，执行率100%；农村公路建设项目194,400万元，实际支出101,441万元，执行率52.18%；公路灾损抢修保通项目900万元，实际支出900万元，执行率100%；内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目下达2,274万元，实际支出0万元，执行率0.00%。

地方政府财政补助122,389.93万元，实际支出122,389.93万元，执行率100%。其中：国省干线项目16,187.93万元，实际支出16,187.93万元，执行率100%；信息化项目723万元，实际支

出723万元，执行率100%；危桥改造项目430万元，实际支出430万元，执行率100%；农村公路建设项目105,049万元，实际支出105,049万元，执行率100%。

实施单位通过固定资产贷款和经营收入等方式筹措到的其他资金 681,589.14 万元，实际支出 660,439.88 万元，执行率 96.9%。其中：高速公路项目 612,623 万元，实际支出 612,623 万元，执行率达 100%；国省干线项目 45,407.14 万元，实际支出 31,133.88 万元，执行率 68.57%；危桥改造项目 17,059 万元，实际支出 10,183 万元，执行率 59.69%；运输场站项目 6,500 万元，实际支出 6,500 万元，执行率达 100%。

2. 项目资金管理情况分析。

（1）预算管理方式和资金拨付情况。

根据《财政部 交通运输部关于印发〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的通知》（财建〔2021〕50号）精神，我区车购税资金按照现有国家和自治区财政预算管理制度规定进行管理，纳入各级财政预算，预算绩效目标与部门预算同步编制、同步审核、同步批复、同步下达，并在年终决算中予以反映，其中：

重点项目资金均已经明确到具体项目，主要包括高速公路、国省干线提级改造、运输站场等项目。属自治区本级负责实施的项目，自治区财政厅按照财政国库管理制度有关规定直接拨付（下达）项目建设单位；属市县负责实施的项目通过财政转移支

付的形式直接下达到相应市县财政部门，市县财政部门按照投资计划和项目建设进度拨付项目建设用款单位。

一般项目资金为切块下达至我区，主要包括国省干线养护、公路灾损抢修保通、农村公路等项目，根据《广西壮族自治区人民政府关于印发自治区本级大额专项资金管理办法》（桂政发〔2014〕26号）、自治区发改委审定的年度投资计划和自治区涉农资金整合等有关规定，自治区财政厅联合我厅将资金分配方案报自治区人民政府审批，自治区财政厅联合我厅通过财政转移支付的方式下达到市县财政部门，相关项目单位将根据年度投资计划和财政部门资金下达文件按照有关规定申请使用项目资金。

（2）预算资金使用和监管情况。

为及时掌握车购税资金预算执行情况，进一步提高我区车购税资金月报统计工作质量，按照自治区财政厅、交通运输厅《关于进一步做好车辆购置税收入补助地方资金使用情况月报统计工作的通知》（桂财工交〔2017〕5号）要求，各市县交通运输局、区直企事业单位编制车购税资金使用结存情况月报表及说明材料报送我厅。

（3）预算资金使用指导督查情况。

自治区交通运输厅对项目推进不力、车购税资金消化进展缓慢的单位和市县开展实地督查和集中约谈，督促有关单位采取有效措施，推进项目建设，及时提出并落实资金调整消化方案，及时消化车购税资金。

（二）总体绩效目标完成情况分析。

2021 年度车购税资金补助项目有序推进，实际执行 980,344 万元，执行率 88.32%，较好的完成了下达的绩效目标。各类项目绩效目标完成情况如下：

1. 高速公路项目。

总体目标：完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。

完成情况：实际完成投资 1,457,375 万元，支持高速公路建设 376.999 公里，完成率 100%。

2. 国省干线项目。

总体目标：完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。

完成情况：实际完成投资 203,734 万元，实施国省干线建设项目 16 个，其中：普通省道 4 个，普通国道 12 个，完成率 100%。

3. 信息化项目。

总体目标：完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。

完成情况：实际完成投资 150 万元，支持广西国省干线公路自动化调查采集网 1 个，完成率 100%。

4. 红色旅游项目。

总体目标：完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。

完成情况：实际完成投资 3,449 万元，支持支持红色旅游公路建设 17 公里，完成率 100%。

5. 危桥改造项目。

总体目标：完成 2021 年年度公路水运交通基础设施建设任务。

完成情况：实际完成 2021 年我区实施国道危旧桥改造工程 100 座，完成率 84.03%。

6. 运输站场项目。

总体目标：完成 2021 年年度运输场站项目建设任务。

完成情况：实际完成投资 10,000 万元，完成建设南宁伶俐物流中心，完成率 100%。

7. 农村公路。

总体目标：完成 2021 年年度公路水运交通基础设施建设任务。

完成情况：实际完成实施资源路、旅游路、产业路项目 5 个，完成比例 83.3%，其中灵山县交通运输局实施的秧地塘至大庙岭风景区扶贫旅游路项目未开工；普通省道项目 5 个，完成比例 83.3%，其中宁明县人民政府实施的 S213 宁明北江至板烂项目未开工；其他路网项目 16 个，完成比例 94.12%，其中宁明县人民政府实施的高岭至山寨公路（二期）项目停工；县乡联网项目 12 个，完成比例 100%；村际联网项目 970 个，完成比例 100%；新增通三级及以上乡镇个数 85 个，完成比例 100%。

8. 公路灾损抢修保通项目。

总体目标：完成公路灾毁抢修保通项目 35 个，完成 2021 年车辆购置税收入补助地方资金 900 万元。

完成情况：实际完成补助地方资金 900 万元，公路灾毁抢修保通项目 35 个，完成率 100%。

9. 内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目。

总体目标：加大应急抢通资金投入，保障航道通畅及重点物资运输，保障整治建筑物和通航建筑物完好运行，开展高等级内河航道建设。

完成情况：2021年度水运建设补助资金总体绩效指标完成情况良好。2021年应急抢通资金投入877.47万元比2020年325.94万元增加551.53万元，加大了资金投入；辖区实际航道维护水深保证率 $\geq 98\%$ ，保障航道通畅及重点物质运输；保障整治建筑物和通航建筑物完好运行；广西百色水利枢纽通航设施工程2021年6月21日下达开工令，2021年12月8日项目先行工程通过交工验收。

（三）绩效指标完成情况分析。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

①高速公路项目。

指标值：支持高速公路建设 376 公里

完成情况：2021 年建设完成 376.999 公里，完成率 100%。

②国省干线项目。

指标值：

a. 支持国省干线公路建设 750 公里

b. 支持 7 个普通省道项目建设

c. 支持 1 个普通国道项目建设

完成情况：

a. 2021 年完成支持国省干线公路建设 761 公里，完成率 100%。

b. 2021 年完成自治区财政厅实际下达的 4 个普通省道项目建设。根据《交通运输部关于下达 2021 年交通运输固定资产投资计划（第二批）的通知》（交规划函〔2021〕181 号）下达计划，3 个省道（其中：省道 S310 贵港大岭至横县良圻（横县马岭至良圻）、S517 凤山袍里至乐业新化（乐业段）、S517 凤山袍里至乐业新化（河池段））；自治区财政厅实际下达 4 个省道资金共计 44,004 万元：《广西壮族自治区财政厅关于下达 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知》（桂财工交〔2021〕37 号）下达 29,791 万元（其中：省道 S310 贵港大岭至横县良圻（横县马岭至良圻）13,731 万元、S517 凤山袍里至乐业新化（乐业段）3,618 万元、S517 凤山袍里至乐业新化（凤山段）12,442 万元），《广西壮族自治区财政厅关于追加 2021 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的函》（桂

财工交函〔2021〕157号）下达 S517 凤山袍里至乐业新化（天峨段）14,213 万元。

2021年度广西壮族自治区车辆购置税收入补助地方资金（国省干线）项目自治区财政厅下达绩效目标为7个，当年实际任务为4个，实际完成4个，完成率100%。

c. 2021年完成12个普通国道项目建设，完成率100%。

③信息化项目。

指标值：支持 1 个地方信息化建设项目

完成情况：完成广西国省干线公路自动化调查采集网 1 个，完成率 100%。

④红色旅游项目。

指标值：支持红色旅游公路建设 17 公里

完成情况：完成支持红色旅游公路建设 17 公里，完成率 100%。

⑤危桥改造项目。

指标值：支持 119 座普通国道危旧桥梁改造

完成情况：完成支持普通国道危旧桥梁改造 100 座，完成率 84.03%。已完成 2021 年交通运输部下达责任目标。

⑥运输站场项目。

指标值：支持建设 1 个运输站场项目

完成情况：完成支持运输站场建设南宁伶俐物流中心 1 个，该物流中心完成建设通用仓库 5 个，并全部通过竣工验收，评定

工程质量合格，完成率 100%。

⑦农村公路项目。

指标值：

a. 资源路、旅游路、产业路项目 6 个

b. 普通省道项目 6 个

c. 其他路网项目 17 个

d. 县乡联网项目 12 个

e. 村际联网项目 970 个

f. 新增通三级及以上乡镇 70 个

完成情况：

a. 完成支持资源路、旅游路、产业路项目 5 个，完成率 83.3%，其中灵山县交通运输局的秧地塘至大庙岭风景区扶贫旅游路项目未开工。

b. 完成 5 个普通省道项目实现开工，完成率 83.3%，其中宁明县人民政府实施的 S213 宁明北江至板烂项目未开工。

c. 完成 16 个其他路网项目实现开工，完成率 94.12%，其中宁明县人民政府实施的高岭至山寨公路（二期）项目停工。

d. 完成 12 个县乡联网路项目实现开工，完成率 100%。

e. 完成 970 个村际联网项目完工，完成率 100%。

f.：2021 年全社会新增通三级及以上乡镇个数 85 个，完成率 121.43%。

⑧公路灾损抢修保通项目。

指标值：公路灾毁抢修保通项目完成比例=实际完成公路灾毁抢修保通项目数/计划项目总数×100%，≥90%

完成情况：2021年实际完成公路灾损抢修保通项目35个/计划项目总数35个×100%，完成率100%。

⑨内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目。

指标值：

a. 航标调整与修复数量覆盖率（补贴座次/符合补贴条件申请数量）≥95%；

b. 补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率≤50%；

c. 内河航道基本建设项目数1个。

完成情况：

a. 航标调整与修复数量覆盖率95%，完成率100%；

b. 补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率31.23%，完成率100%；

c. 完成开展高等级内河航道建设1个。广西百色水利枢纽通航设施于2021年6月21日下达开工令，2021年12月8日项目先行工程通过交工验收。

（2）质量指标。

①高速公路项目。

指标值：

- a. 资金使用合规性
- b. 完工项目验收合格率

完成情况：

a. 项目资金的使用严格执行国家财经法规和财务管理制度，专款专用，资金使用 100% 合规。

b. 桂林至柳州改扩建工程、灌阳至平乐项目建设工期 4 年，当前仍处于建设期，暂未完工，计划于 2023 年底完工。

②国省干线项目。

指标值：

- a. 资金使用合规性
- b. 完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

b. 2021 年车购税补助国省干线公路共计 16 个，截止 2021 年底 13 个项目持续建设中，3 个项目已完工，已完工项目验收合格率 100%。

③信息化项目。

指标值：

a. 资金使用合规性

b. 完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

b. 广西国省干线公路自动化调查采集网项目已完工，完工项目验收合格率 100%。

④红色旅游项目。

指标值：

a. 资金使用合规性

b. 完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

b. 2021 年车购税补助红色旅游项目共计 1 个，项目全长 16.54 公里，截至 2021 年底该项目已完成 13.5 公里已完工，已

完工路段经项目质量安全小组验收合格率 100%。

⑤危桥改造项目。

指标值：

a. 资金使用合规性

b. 指标值：完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

b. 2021 年车购税项目有序推进，下达投资 119 座国道危旧桥改造项目工程，完工项目 100 座，完工项目养护单元及实测项目验收合格率达到 100%。

⑥运输场站项目。

指标值：

a. 资金使用合规性

b. 指标值：完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 按照财政部、交通运输部、商务部关于印发《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》的通知及有关规定和流程办理资金的申报手续，资金到位后，我中心严格按照预算批复执行，

根据内部控制管理要求将补助资金拨付项目业主，确保补助资金落实到项目上，资金使用合规，完成率 100%。

b. 南宁伶俐物流中心全年计划建设通用仓库 5 个，已全部建设完成并通过竣工验收 5 个，验收合格率达 100%。

⑦农村公路建设项目。

指标值：

- a. 资金使用合规性
- b. 完工项目验收合格率 100%

完成情况：

a. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

b. 完工项目共 987 个，其中路网项目 12 个，县乡联网路 5 个，村际联网路 970 个，经验收，完工项目验收合格率均达 100%。

⑧公路灾损抢修保通项目。

指标值：

- a. 工程质量评定；
- b. 资金使用合规性；
- c. 完工项目验收合格率 100%。

完成情况：

a. 2021 年公路灾损抢修保通 35 个项目工程质量评定均为合格。

b. 2021 年度车购税资金补助项目完全按照“专款专用”原则，项目资金的整体管理水平较好，基本做到按时计量支付，高效、有序的按照工程结算手续审批支付，严禁建设资金用于预算外内容，无擅自扩大支出范围、标准等问题，资金使用合规，完成率 100%。

c. 完工项目验收合格率为 100%。

⑨内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目。

指标值：

a. 资金使用合规性；

b. 工程合格率 100%。

完成情况：

a. 项目资金的使用严格执行国家财经法规和财务管理制度，各项目实施单位也制定了相关资金管理制度，项目资金专款专用，目前资金尚未到位，资金尚未支付，不存在资金使用不合规，完成率 100%。

b. 广西百色水利枢纽通航设施工程项目建设严格按照项目实施方案和批复内容进行建设，聘请项目监理，严把质量关，按合同进度要求完成项目建设，工程质量达合格标准，工程合格率 100%，完成率 100%。

（3）时效指标。

指标值：按期完成投资（预算完成时间、工程进度）

完成情况：除危桥改造项目、农村公路项目分别完成年度指标值的 80.16%、52.18%外，其他项目均在时限内完成年度任务。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

共计完成投资额 1,763,173.81 万元，使人民群众交通出行更加快捷、便利、安全、绿色，带动了地方经济发展。

（2）社会效益。

项目实施完善全线交通安全设施，确保公路、桥梁、航道、物流等交通运输处于安全畅通的良好水平。促进群众生活便捷、舒适，降低成本，社会效益可观。

（3）生态效益。

项目实施严格按照环境影响评价报告提出的措施执行，工程施工达到环保要求。从噪音、大气污染、水污染及水土保持、恢复植被、不储存排放有毒或污染物品、不使用非环保施工材料、及时清理建筑垃圾等来减缓工程对环境的影响。使当地的生态影响降到最低，符合环评要求。

（4）可持续性影响指标。

“运输站场项目”“内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目”没有设置可持续影响指标。其他项目的建设持续服务沿线区域大量人口，公路通行能力得到大幅度提升，提

升公路交通水平，有效缓解交通压力，促进沿线当地经济、旅游和产业的协调发展，推动广西综合交通运输体系发展。

3. 满意度指标完成情况分析。

2021 年车购税资金补助项目服务对象满意度指标值均为 80%及以上，具体完成情况如下：高速公路项目满意度达 90.5%，国省干线项目满意度达 100%，信息化项目满意度达 80%，红色旅游项目满意度达 90%，危桥改造项目满意度达 100%，运输站场项目满意度达 87.5%，农村公路项目满意度达 90%，公路灾损抢修保通项目满意度达 90%，内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目满意度达 90%。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

（一）高速公路项目。

所有指标均完成，没有偏离绩效目标。

（二）国省干线项目。

1. 偏离绩效目标情况及原因：2021 年国省干线项目补助资金偏离绩效目标共 1 项，是预算执行率未达 100%，具体原因如下：

（1）横州市人民政府的 G324 线横县南绕城线公路项目 7,053 万元，执行率为 0%。该项目与南宁至玉林高速公路项目存在约 2 公里的路段重叠，需重新进行设计，设计由广西金盛交通勘察设计有限公司负责，目前还在设计过程中；项目计划采用 PPP 模式建设，方案已提交到南宁市政府，暂未批复；

(2) 横州市人民政府的 S310 贵港大岭至横县良圻（横县马岭至良圻）项目 13,731 万元，实际支出 668 万元，执行率 4.86%。该项目拆迁工作涉及地上附着物多，征地拆迁工作推进缓慢，影响施工进度；项目受疫情和雨季影响项目工程未能及时复工，影响项目推进；

(3) 广西北部湾投资集团有限公司的 S517 凤山袍里至乐业新化（天峨段）项目 14,213 万元，实际支出 132 万元，执行率 0.93%。该项目受国家用地政策收紧影响，项目建设用地组卷报批程序未完成，项目只能进行征地拆迁补偿安置费支付工作，工程建设无法开展，已实质性停工；项目在未取得用地批复之前，地方政府禁止供地，建设单位禁止项目开工建设，短期内资金无法消化形成支出。

2. 下一步改进措施：

(1) 加强与南玉高速项目设计单位的沟通，尽快确定项目设计方案，尽早开工建设。加快施工图设计与批复，及时开展工程招标，尽快开工建设；加强与南宁市政府沟通，尽快落实 PPP 模式方案。

(2) 想方设法破解征地拆迁难题，加强沟通协调，设法解决征拆过程中遇到的问题；坚持雨季安全生产管理和疫情防控“两手抓”，确保安全生产和疫情防控同步进行。

(3) 创新前期工作模式，加快推荐项目前期工作；是协调相关市直部门争取土地指标，保持用地占补平衡，争取上级部门

对项目建设用地指标的支持,加快用地批复,争取早日开工建设。

(三) 信息化项目。

所有指标均完成,没有偏离绩效目标。

(四) 红色旅游项目。

所有指标均完成,没有偏离绩效目标。

(五) 危桥改造项目。

1. 偏离绩效目标情况及原因: 2021 年危桥改造项目偏离绩效目标共 3 项:

(1) 预算执行率未达 100%, 具体原因如下:

危桥改造项目 34,659 万元, 实际支出 27,783 万元, 执行率 80.16%。根据《交通运输部关于 2021 年普通国道公路危旧桥梁改造工程资金安排的意见》(交公路函〔2021〕170 号) 要求, 2021 年危桥改造项目实施年度为 2021-2022 年, 广西壮族自治区发展和改革委员会下达的 2021 年度公路水运交通基础设施建设任务目标为 27,340 万元。截止 2021 年 12 月 31 日, 已完成投资 27,783 万元, 剩余 6,876 万元计划于 2022 年 6 月底完成实施。

(2) 产出数量指标值未达标, 具体原因如下:

支持普通国道危旧桥梁改造 119 座, 实际完成 100 座, 完成率 84.03%。根据《交通运输部关于 2021 年普通国道公路危旧桥梁改造工程资金安排的意见》(交公路函〔2021〕170 号) 要求, 2021 年危桥改造项目实施年度为 2021-2022 年, 截止 2021 年 12 月 31 日, 已完成危桥改造项目 100 座, 剩余 19 座计划于 2022

年6月底完成实施。

(3) 产出时效指标值未达标，具体原因如下：

危桥改造项目34,659万元，实际支出27,783万元，执行率80.16%。根据《交通运输部关于2021年普通国道公路危旧桥梁改造工程资金安排的意见》（交公路函〔2021〕170号）要求，2021年危桥改造项目实施年度为2021-2022年，广西壮族自治区发展和改革委员会下达的2021年度公路水运交通基础设施建设任务目标为27,340万元。截止2021年12月31日，已完成危桥改造项目100座，涉及27,783万元。剩余19座，涉及6,876万元计划于2022年6月底完成实施。

2. 下一步改进措施：

(1) 将2021年国道危旧桥改造任务纳入年度绩效考核范畴，要求各单位切实增强责任感和紧迫感，落实任务分工，认真研究建设措施，合理安排工期，全力推进施工进度。各市县中心安排专人每天到工地巡查，做好危旧桥改造项目实施进度跟踪，每月定期通报危旧桥改造项目建设进度及存在问题单，及时收集工作中面临的问题并提出整改要求。对工作不主动、进度较滞后的单位，将予以通报批评和约谈。

(2) 要求自治区公路发展中心加强质量监管力度，指导督促参建单位切实履行职责，建立健全质量管理体系，严格按照有关公路工程技术标准和规范的规定组织施工，加大施工现场质量抽检力度，加强原材料质量、施工工艺流程的控制，提高工程质

量。

(3) 要求各参建单位严格按照《公路养护安全作业规程》规定，加强危旧桥改造项目施工作业现场安全管理，规范施工作业区布控、交安设施设置及人员着装，提升作业人员安全意识，确保养护施工作业安全。

(六) 运输站场项目。

所有指标均完成，没有偏离绩效目标。

(七) 农村公路项目。

偏离绩效目标情况及原因：2021年农村公路项目补助资金偏离绩效目标共2项：

(1) 预算执行率未达100%，具体原因如下：

①由各县交通运输主管部门实施的通屯路项目84,045万元，实际支出0元，执行率0%。通屯路切块用于实施“乡村道路三项工程”之自然村（屯）道路通畅工程，2022年1月17日自治区人民政府出台“乡村道路三项工程”实施方案，确定补助标准及建设标准，预计2022年4月我区下达自然村（屯）道路通畅工程项目计划，相应中央车购税资金84,045万元需结转2022年执行。

②项目受疫情影响征地拆迁工作推进缓慢及地方配套资金没到位，用地指标未落实等。影响工程项目进度，导致项目未开工或停工。涉及金额8,913万元，其中：宁明县人民政府实施的S213宁明北江至板烂（K72+800-K77+374）项目1,919万元、高岭至山寨公路（二期）项目1,295万元，灵山县交通运输局实施的

秧地塘至大庙岭风景区项目485万元，南宁市西乡塘区交通运输局实施的兴平村兰卢坡至秀山村陇登坡项目427万元、石西村至圣名岭旅游区项目470万元，武鸣区交通运输局实施的那坝至陇土项目75万元，灵川县人民政府实施的灵川县城至八里街1号工业园区（西站）项目620万元，博白县人民政府实施的绿珠至旺茂工业园项425元，覃塘区人民政府实施的覃塘至石卡产业园项目608万元，马山县交通运输局实施的乐圩至周鹿（林圩至周鹿段）项目1,153万元，田阳县交通运输局实施的百勇至洞靖项目158万元、天阳至巴某项目1,278万元等13个项目。

下一步改进措施：

①2022年认真贯彻落实“乡村道路三项工程”实施方案，尽快下达自然村（屯）道路通畅工程的项目计划，督促各市县加快进度，推进结转资金尽快支付。

②督促当地政府加快征拆进度，协调当地政府落实征地拆迁配套资金、相关部门尽快办理项目用地指标报批工作等。

（2）产出数量指标值未达标，具体原因如下：

①灵山县交通运输局实施的秧地塘至大庙岭风景区扶贫旅游路项目的地方配套资金没落实，林地使用手续未办理，导致项目未开工。

②宁明县人民政府实施的 S213 宁明北江至板烂项目受疫情影响及征地款未能及时足额到位，征地工作停滞，影响工程进度。

③宁明县人民政府实施的高岭至山寨公路（二期）项目征拆

工作缓慢及地方配套资金没到位,导致项目停工。

下一步改进措施:

①督促灵山县人民政府尽快落实配套资金,督促灵山县交通运输局办理好林地使用手续,推进项目尽快开工。

②督促宁明县人民政府加快 S213 宁明北江至板烂项目征拆进度,协调当地政府落实征地拆迁配套资金。

③抓紧根据设计变更,督促宁明县人民政府加快征地拆迁进度,协调当地政府落实配套资金,尽快恢复项目的开工建设。

(八) 公路灾损抢修保通项目。

所有指标均完成,没有偏离绩效目标。

(九) 内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施项目。

所有指标均完成,没有偏离绩效目标。

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

(一) 高度重视,确保成效。针对低效实施项目和使用资金进行绩效问责,相互督促,及时整改落实存在问题。并按照绩效自评结果执行情况向中央申请车辆购置补助资金,提升财政资金使用效益,进一步促进交通事业有效发展。

(二) 及时公开,接受监督。绩效自评工作结束后,按照财政部要求将转移支付资金绩效自评结果在自治区交通运输厅部门网站向社会公开(涉密项目除外),自觉接受人大和社会各界监督,确保绩效自评工作的规范性和透明度。

五、其他需要说明的问题

无

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(高速公路)					
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部					
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅			资金使用单位	广西交通投资集团有限公司、广西北部湾投资集团有限公司	
资金情况 (万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)	
	年度资金总额:		1,262,623.00	1,262,623.00	100.00%	
	其中:中央财政资金		650,000.00	650,000.00	100.00%	
	地方资金					
	其他资金		612,623.00	612,623.00	100.00%	
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。			完成年度完成投资1,457,375.00万元,支持高速公路建设376.999公里。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	支持高速公路建设(公里)	376公里	376.999公里	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%		桂林至柳州改扩建工程、灌阳至平乐项目建设工期4年,当前仍处于建设期,暂未完工,计划2023年底完工。
		时效指标	按期完成投资	是	是	
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		社会效益指标	公路安全水平	提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	90.5%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填无。					

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(国省干线)							
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部							
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅	资金使用单位	广西北部湾投资集团有限公司、市级/县级交通局					
资金情况 (万元)		全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)				
	年度资金总额:	299,215.14	251,055.81	83.90%				
	其中:中央财政资金	238,101.00	203,734.00	85.57%				
	地方资金	16,187.93	16,187.93	100.00%				
	其他资金	45,407.14	31,133.88	68.57%				
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况				
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。			实际完成投资 203,734 万元,实施国省干线建设项目 16 个,其中:普通省道 4 个,普通国道 12 个。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施		
	产出指标	数量指标	支持国省干线公路建设(公里)		750 公里	761 公里		
			支持普通省道项目建设		7 个	4 个	当年实际任务为 4 个普通省道项目建设	
			支持普通国道项目建设		1 个	12 个		
			质量指标		资金使用合规性	是	是	
			质量指标		完工项目验收合格率	100%	100%	
			时效指标		按期完成投资	是	是	
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		明显	明显		
			基本公共服务水平		提升	提升		
			公路安全水平		提升	提升		
			生态效益指标		交通建设符合环评审批要求	符合	符合	
			可持续影响指标		新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	
	满意度指标	服务对象满意度指标		改善通行服务水平群众满意度	≥80%	100%		
	说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填写无。						

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(信息化项目)					
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部					
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅			资金使用单位	广西壮族自治区公路发展中心	
资金情况(万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)	
	年度资金总额:		873.00	873.00	100.00%	
	其中:中央财政资金		150.00	150.00	100.00%	
	地方资金		723.00	723.00	100.00%	
	其他资金					
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。			实际完成投资额 150 万元,支持地方信息化建设项目 1 个。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	支持地方信息化建设项目(个)	1 个	1 个	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	
		时效指标	按期完成投资	是	是	
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		社会效益指标	公路安全水平	提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一段时间内交通需求	100%	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	80%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填无。					

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(红色旅游项目)					
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部					
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅			资金使用单位	龙州县交通局	
资金情况(万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)	
	年度资金总额:		3,449.00	3,449.00	100.00%	
	其中:中央财政资金		3,449.00	3,449.00	100.00%	
	地方资金					
		其他资金				
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。			实际完成投资额 3,449 万元,支持支持红色旅游公路建设 17 公里。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	支持红色旅游公路建设(公里)	17 公里	17 公里	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	
		时效指标	按期完成投资	是	是	
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		社会效益指标	公路安全水平	提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一段时间内交通需求	100%	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	90%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填写无。					

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(危桥改造项目)						
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部						
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅	资金使用单位	广西壮族自治区公路发展中心、广西北部湾投资集团有限公司、龙州县交通局				
资金情况(万元)		全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)			
	年度资金总额:	34,659.00	27,783.00	80.16%			
	其中:中央财政资金	17,170.00	17,170.00	100.00%			
	地方资金	430.00	430.00	100.00%			
	其他资金	17,059.00	10,183.00	59.69%			
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况				
	完成 2021 年年度公路水运交通基础设施建设任务。		实际完成 2021 年年度公路水运交通基础设施建设任务目标 100 座国道危旧桥改造工程。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施	
	产出指标	数量指标	支持普通国道危旧桥梁改造		119 座	100 座	2021 年度公路水运交通基础设施建设任务责任目标 100 座, 剩余 19 座预计 2022 年 6 月完成。
		质量指标	资金使用合规性		100%	100%	
		质量指标	完工项目验收合格率		100%	100%	
		时效指标	按期完成投资		100%	80.16%	2021 年度公路水运交通基础设施建设任务责任目标 2734 万元, 实际完成 27783 万元, 剩余 6876 万元预计 2022 年 6 月完成
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平		提升	提升	
		社会效益指标	公路安全水平		提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求		100%	100%	
		可持续影响指标	新建公路项目适应未来一段时间内交通需求		100%	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%	100%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额, 如没有请填写无。						

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(运输场站)						
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部						
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅			资金使用单位	广西超大运输集团有限责任公司		
资金情况(万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)		
	年度资金总额:		10,000.00	10,000.00	100%		
	其中:中央财政资金		3,500.00	3,500.00	100%		
	地方资金						
	其他资金		6,500.00	6,500.00	100%		
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况			
	完成2021年年度运输场站项目建设任务			实际完成投资额10,000万元,完成建设南宁伶俐物流中心。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施	
	产出指标	数量指标	支持运输场站项目建设		1个	1个	
		质量指标	资金使用合规性		100%	100%	
		质量指标	完工项目验收合格率		100%	100%	
		时效指标	按期完成投资		100%	100%	
	效果指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平		提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求		100%	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		大于等于80%	87.5%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填写无。						

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(农村公路)					
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部					
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅		资金使用单位	各市县交通局		
资金情况 (万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)	
	年度资金总额:		299,449.00	206,490.00	68.96%	
	其中:中央财政资金		194,400.00	101,441.00	52.18%	
	地方资金		105,049.00	105,049.00	100.00%	
	其他资金					
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	完成 2021 年年度公路水运交通基础设施建设任务。			2021 年基本完成农村公路建设任务。其中:实施资源路、旅游路、产业路项目 5 个,实施普通省道项目 5 个,实施其他路网项目 16 个,实施县乡联网项目 12 个,实施村际联网项目 970 个,新增通三级及以上乡镇个数 85 个。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改 进措施
	产出 指标	数量指标	资源路、旅游路、产业路项目	6 个	5 个	秧地塘至大庙岭风景区扶贫旅游路项目因为地方配套资金没落实,林地使用手续未办理,导致项目未开工。后期要督促地方政府尽快落实配套资金,办理好林地使用手续,推进项目尽快开工。
			普通省道项目	6 个	5 个	S213 宁明北江至板栏因征地款未到位,征地工作停滞,处于筹建,项目未开工。后期督促当地政府及时落实征地款,加快征拆进度,推进项目有序进行。
			其他路网项目	17 个	16 个	高岭至山寨公路(二期)因为征拆工作缓慢及地方配套资金没到位,导致项目停工。后期将督促地方政府落实配套资金,加快征拆工作,力争项目尽快完工。
			县乡联网路项目	12 个	12 个	
			村际联网项目	970 个	970 个	
			年度全社会新增通三级及以上乡镇个数(个)	70 个	85 个	
			质量指标	资金使用合规性	100%	100%

		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	
		时效指标	按期完成投资	100%	52%	通屯路补助中央车购税资金 84045 万元，因为 2021 年没有下达项目计划，无法实施，84045 万元无法支付，只能结转。2022 年要加快下达通屯路项目的计划，督促各市县加快项目进度，推进结转资金及时支付。
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		社会效益指标	公路安全水平	提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	100%	100%	
	可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一段时间内交通需求	100%	100%		
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	大于等于 80%	90%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填无。					

车辆购置税收入补助转移支付区域 (项目) 绩效目标自评表

(2021 年度)

转移支付(项目)名称	车辆购置税收入补助地方(公路灾损抢修保通项目)					
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部					
地方主管部门	广西壮族自治区交通运输厅	资金使用单位	自治区公路发展中心、各市县交通局			
资金情况(万元)		全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)		
	年度资金总额:	900.00	900.00	100.00%		
	其中:中央财政资金	900.00	900.00	100.00%		
	地方资金					
	其他资金					
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况			
	目标 1: 完成公路灾毁抢修保通项目 35 个 目标 2: 完成 2021 年车辆购置税收入补助地方资金 900 万元。		目标 1: 完成公路灾毁抢修保通项目 35 个。 目标 2: 完成 2021 年车辆购置税收入补助地方资金 900 万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	公路灾毁抢修保通项目完成比例=实际完成公路灾毁抢修保通项目数/计划项目总数×100%	≥90%	100%	
			质量指标	工程质量评定	≥合格	合格
		时效指标	资金使用合规性	100%	100%	
			完工项目验收合格率	100%	100%	
	成本指标	预算完成时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前		
		预算总支出	≤900 万元	900 万元		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	提高公路交通舒适性与安全性	满意率≥90%	90%	
			基本公共服务水平	提升	提升	
		公路安全水平	提升	提升		
	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	100%	100%		
	可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一段时间内交通需求	100%	100%		
满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	≥90%	90%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额,如没有请填无。					

车辆购置税收入补助转移支付 区域（项目）绩效目标自评表

（2021 年度）

转移支付 (项目)名称	车辆购置税收入补助地方(内河航道应急抢通和内河高等级航道及公共基础设施)						
中央主管部门	中华人民共和国交通运输部						
地方主管部门	自治区交通运输厅	资金使用单位	广西壮族自治区港航发展中心、百色枢纽通航投资有限公司				
资金情况 (万元)		全年预算数(A)	全年执行数(B)	执行率(B/A)			
	年度资金总额:	2,274.00	0.00	0.00%			
	其中:中央财政资金	2,274.00	0.00	0.00%			
	地方资金						
	其他资金						
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况				
	1、加大应急抢通资金投入； 2、保障航道畅通及重点物资运输； 3、保障整治建筑物和通航建筑物完好运行； 4、开展高等级内河航道建设。		1、加大应急抢通资金投入； 2、保障航道畅通及重点物资运输； 3、保障整治建筑物和通航建筑物完好运行； 4、开展高等级内河航道建设。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施	
	产出指标	数量指标	航标调整与修复数量覆盖率 (补贴座次/符合补贴条件申请数量)	≥95%	95%		
			补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≤50%	31.23%		
			内河航道基本建设项目数(个)	1	1		
	质量指标		资金使用合规性	是	是		
			工程合格率	100%	100%		
	时效指标		工程进度	按合同进度完成	按合同进度完成		
	效益指标	经济效益指标		对经济发展的促进作用促进	促进	促进	
		社会效益指标		基本公共服务水平	提升	提升	
				航道安全水平	提升	提升	
			通航服务能力	进一步提升	进一步提升		
生态效益指标		工程施工对环境的影响	达到环保要求	达到环保要求			
满意度指标	服务对象满意度指标		获得中央补助项目单位满意度 满意	满意	满意		
			船东满意度	≥80%	90%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财政监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填无。						