**西部陆海新通道（平陆）运河跨线桥梁工程施工**

**№.QL8、№.QL9标段中标候选人公示**

招标编号：JHGS-ZBB-ZBDL-2023-015

西部陆海新通道（平陆）运河跨线桥梁工程施工№.QL8、№.QL9标段招标评标工作已经完成，根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《水运工程建设项目招标投标管理办法》等有关规定，现对中标候选人予以公示。

**一、中标候选人排序情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **标段** | **推荐的中标候选人** | **投标报价（元）** | **备   注** |
| **№.QL8** | 中铁大桥局集团有限公司 | 612144568.00 | 第一中标候选人 |
| 中铁上海工程局集团有限公司 | 602146606.60 | 第二中标候选人 |
| 广西路桥工程集团有限公司 | 611147862.00 | 第三中标候选人 |
| **№.QL9** | 广西路桥工程集团有限公司 | 1144794242.00 | 第一中标候选人 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 1142300868.00 | 第二中标候选人 |
| 中交路桥建设有限公司 | 1144456277.00 | 第三中标候选人 |

**二、被否决的投标人名单及否决理由**

№.QL8标段：中铁一局集团有限公司未通过初步评审中的资格评审（原因：投标人拟任的项目副经理强晓东个人业绩不符合招标文件第二章“投标人须知”第1.4.1项附录5资格审查条件(人员要求)，根据第三章评标办法3.1.2款作废标处理）。

№.QL9标段：中铁一局集团有限公司未通过初步评审中的资格评审（原因：投标人拟任的项目副经理强晓东个人业绩不符合招标文件第二章“投标人须知”第1.4.1项附录5资格审查条件(人员要求)，根据第三章评标办法3.1.2款作废标处理）。

**三、中标候选人的主要人员情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[标段](http://gxggzy.gxzf.gov.cn/jyfw/jyfw_gcjs/jtgc/zbhxrgs_43226/t15720919.shtml)** | **推荐的中标候选人** | **拟任**  **职务** | **姓名** | **职称** | **一级注册建造师编号及专业** | **安全生产考核合格证编号** | **人员业绩** |
| **№.QL8** | **第一中标候选人：**  中铁大桥局集团有限公司 | 项目  经理 | 付浩 | 高级工程师（桥梁工程） | 编号：鄂1362016201613121  专业：市政公用工程、公路工程、铁路工程 | 鄂交安B(23)G00600 | 武汉市四环线吴家山至沌口段汉江特大桥主桥工程:桥梁主跨为360m的五跨一联双塔双索面预应力混凝土箱梁斜拉桥，项目经理（2014.12-2016.11.） |
| 项目  总工 | 段妙琪 | 高级工程师（道路与桥梁工程） | **/** | 鄂交安B(14)G01061 | 云南省普立(黔滇界)至宣威公路土建工程第4标段:桥梁主跨为628m的双塔单跨钢箱梁悬索桥，项目总（2011.7-2015.8） |
| **第二中标候选人：**  中铁上海工程局集团有限公司 | 项目  经理 | 吴宇 | 正高级工程师  （道路与桥梁工程） | 编号：沪1312010201300468  专业：市政公用工程 | 沪建安B（2017）0082524 | 金华至温州铁路扩能改造工程JwSG-1标段，东阳江特大桥全长1505.71m，上部结构(32+48+48+32)m.(48+80+48）m连续梁，项目副经理（2010.9-2015.12） |
| 项目  总工 | 唐俊 | 教授级高级工程师（公路工程） | / | 沪建安B（2014）0060257 | 金华至温州铁路扩能改造工程JwSG-1标段，东阳江特大桥全长1505.71m，上部结构(32+48+48+32)m-(48+80+48）m连续梁，项目总工（2010.9-2015.12） |
| **第三中标候选人：**  广西路桥工程集团有限公司 | 项目  经理 | 凌飞鹏 | 正高级工程师（桥梁工程） | 编号：桂1452011201203580  专业：市政公用工程 | 桂交安B（07）G02222 | 广西梧州市环城公路扶典口西江特大桥土建工程1标，桥梁跨径270米斜拉桥，项目经理（2015.8-2018.11） |
| 项目  总工 | 秦大燕 | 正高级工程师（道路与桥梁工程） | **/** | 桂交安B（11）G03149 | 国家高速公路成渝环线合江(渝川界）至纳溪段公路土建路基LJ2.桥梁跨径530m钢管混凝土析架拱桥，项目总工（2009.12-2013.6） |
| **№.QL9** | **第一中标候选人：**  广西路桥工程集团有限公司 | 项目  经理 | 凌飞鹏 | 正高级工程师（桥梁工程） | 编号：桂1452011201203580  专业：市政公用工程 | 桂交安B（07）G02222 | 广西梧州市环城公路扶典口西江特大桥土建工程1标，桥梁跨径270米斜拉桥，项目经理（2015.8-2018.11） |
| 项目  总工 | 秦大燕 | 正高级工程师（道路与桥梁工程） | **/** | 桂交安B（11）G03149 | 国家高速公路成渝环线合江(渝川界）至纳溪段公路土建路基LJ2.桥梁跨径530m钢管混凝土析架拱桥，项目总工（2009.12-2013.6） |
| **第二中标候选人：**  中铁大桥局集团有限公司 | 项目  经理 | 付浩 | 高级工程师（桥梁工程） | 编号：鄂1362016201613121  专业：市政公用工程、公路工程、铁路工程 | 鄂交安B(23)G00600 | 武汉市四环线吴家山至沌口段汉江特大桥主桥工程:桥梁主跨为360m的五跨一联双塔双索面预应力混凝土箱梁斜拉桥，项目经理（2014.12-2016.11.） |
| 项目  总工 | 段妙琪 | 高级工程师（道路与桥梁工程） | **/** | 鄂交安B(14)G01061 | 云南省普立(黔滇界)至宣威公路土建工程第4标段:桥梁主跨为628m的双塔单跨钢箱梁悬索桥，项目总工（2011.7-2015.8） |
| **第三中标候选人：**  中交路桥建设有限公司 | 项目  经理 | 王海伟 | 高级工程师（路桥、隧道、市政） | 编号：京1442014201528989  专业：市政公用工程、公路工程、建筑工程 | 京建安B(2021)0192007 | 池州长江公路大桥跨江主桥施工项目CZQ-04合同段,桥梁最大单跨跨径828m，项目副经理（2016.7-2019.1） |
| 项目  总工 | 余武斌 | 高级工程师（路桥工程） | **/** | 京建安B(2018)0157244 | 重庆涪陵至丰都高速公路工程A1标段，桥梁最大单跨跨径320m，项目总工（2013.4-2013.11） |

**四、中标候选人的项目业绩情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **标段** | **推荐的中标候选人** | **项目业绩**  **（满足资审条件的关键业绩数据）** |
| **№.QL8** | **第一中标候选人：**  中铁大桥局集团有限公司 | 业绩1：漳州市东环城路及其接线工程A3合同段（第二次)，含马洲大桥，桥梁类型为桥长420m、主跨150m的五跨连续钢箱拱桥，2021年12月24日交(竣)工；  业绩2：汾东新区一十号线桥建设工程施工，含一座桥梁类型为主跨204m的下承式钢桁架拱桥，2019年5月31日交(竣)工；  业绩3：新建成都至贵阳铁路宜宾西至贵阳东段，含一座金沙江公铁两用桥，桥长1874.9m、主跨336m的钢箱系杆拱桥，2019年12月2日交(竣)工；  业绩4：新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程ZJHZQ-5标段，含芙蓉镇酉水大桥，桥长461.53m、主跨292m的不对称上承式钢管混凝土拱桥，2021年12月6日交(竣)工。  业绩5：新建铁路大瑞线大理至保山段站前工程第三标段，含一座澜沧江大桥，全长为528.1m.主跨为342m上承式劲性骨架钢管混凝土提篮拱桥，2022年7月22日交(竣)工。 |
| **第二中标候选人：**  中铁上海工程局集团有限公司 | 业绩1：新建郑州至万州铁路重庆段站前工程ZWCQZQ-4标段，含梅溪河双线特大桥采用上承式钢管混凝土拱施工最大跨度(1-340m)，2022年6月,交(竣)工。  业绩2：柳州市官塘大桥PPP项目，柳州官塘大桥主桥长1155.5m, 其中主桥为中承式钢箱拱桥，结构体系为有推力提篮式体系。主桥钢箱拱肋拱轴线为悬链线，一跨过江，单跨跨径457m,2019年1月25日交(竣)工。  业绩3：梧州西江四桥工程I标段，梧州市四桥主桥长558m，由300m的中跨和两侧对称的129m边跨组成，为中承式钢箱系杆拱桥，2022年10月26日交(竣)工。 |
| **第三中标候选人：**  广西路桥工程集团有限公司 | 业绩1：南宁南过境线〔吴圩机场至隆安段)设计施工总承，沙尾左江特大桥桥长968. 5m，结构类型为跨径组合为9×40m(预应力预制混凝土连续箱梁）+360m中承式钢管混凝土提篮拱）+6×40m(预应力预制混凝土连续箱梁)，2021年12月24日交(竣)工；  业绩2：泉州至南宁高速公路那容至南宁东收费站段改扩建工程，六律邕江特大桥（新建）桥长497米，下承式钢管混凝土系杆拱桥，2019年12月25日交(竣)工；  业绩3：广西壮族自治区柳州〔鹿寨）至南宁高速公路改扩建№7标段，马滩红水河特大桥桥跨主跨336m，中承式钢管混凝土系杆拱桥，2018年12月6日交(竣)工；  业绩4：广西壮族自治区柳州《鹿寨）至南宁高速公路改扩建№13标段，Z1K1439+288六景郁江特大桥（新建〉桥跨组合4×(4×30m)预应力混凝土连续小箱梁＋主跨280 m钢管砼下承式系杆拱桥，桥长1127米，2018年12月6日交(竣)工；  业绩5：广西柳州经合山至南宁高速公路土建工程№6合同段，合山红水河特大桥,桥长 358.42m,中承式钢管混凝土拱桥，2021年7月1日交(竣)工；  业绩6：广西壮族自治区荔浦至玉林公路平南三桥，特大桥(跨越浔江>1035m/1座,为(40m+60m+2×35m)现浇预应力混凝土连续箱梁桥+575m中承式钢管混凝土拱桥，2020年12月27日交(竣)工；  业绩7：鄂尔多斯市乌兰木伦河3号桥建设项目，乌兰木伦河3号桥属于中承式复式钢箱拱桥，桥长348m， 2021年6月23日交(竣)工；  业绩8：贵港市环城公路东环郁江特大桥项目№2合同段，郁江特大桥862m/1座（跨江桥梁），钢管混凝土拱桥(主桥为净跨270米析式钢管混凝土中承式无绞拱)，2019年10月28日交(竣)工。 |
| **№.QL9** | **第一中标候选人：**  广西路桥工程集团有限公司 | 业绩1：南宁南过境线〔吴圩机场至隆安段)设计施工总承，沙尾左江特大桥桥长968. 5m，结构类型为跨径组合为9×40m(预应力预制混凝土连续箱梁）+360m中承式钢管混凝土提篮拱）+6×40m(预应力预制混凝土连续箱梁)，2021年12月24日交(竣)工；  业绩2：泉州至南宁高速公路那容至南宁东收费站段改扩建工程，六律邕江特大桥（新建）桥长497米，下承式钢管混凝土系杆拱桥，2019年12月25日交(竣)工；  业绩3：广西壮族自治区柳州〔鹿寨）至南宁高速公路改扩建№7标段，马滩红水河特大桥桥跨主跨336m，中承式钢管混凝土系杆拱桥，2018年12月6日交(竣)工；  业绩4：广西壮族自治区柳州《鹿寨）至南宁高速公路改扩建№13标段，Z1K1439+288六景郁江特大桥（新建〉桥跨组合4×(4×30 m)预应力混凝土连续小箱梁＋主跨280 m钢管砼下承式系杆拱桥，桥长1127米，2018年12月6日交(竣)工；  业绩5：广西柳州经合山至南宁高速公路土建工程№6合同段，合山红水河特大桥,桥长 358.42m,中承式钢管混凝土拱桥，2021年7月1日交(竣)工；  业绩6：广西壮族自治区荔浦至玉林公路平南三桥，特大桥(跨越浔江>1035m/1座,为(40m+60m+2×35m)现浇预应力混凝土连续箱梁桥+575m中承式钢管混凝土拱桥，2020年12月27日交(竣)工；  业绩7：鄂尔多斯市乌兰木伦河3号桥建设项目，乌兰木伦河3号桥属于中承式复式钢箱拱桥，桥长348m, 2021年6月23日交(竣)工；  业绩8：贵港市环城公路东环郁江特大桥项目№2合同段，郁江特大桥862m/1座（跨江桥梁），钢管混凝土拱桥(主桥为净跨270米析式钢管混凝土中承式无绞拱)，2019年10月28日交(竣)工。 |
| **第二中标候选人：**  中铁大桥局集团有限公司 | 业绩1：漳州市东环城路及其接线工程A3合同段（第二次)，含马洲大桥，桥梁类型为桥长420m、主跨150m的五跨连续钢箱拱桥，2021年12月24日交(竣)工；  业绩2：汾东新区一十号线桥建设工程施工，含一座桥梁类型为主跨204m的下承式钢桁架拱桥，2019年5月31日交(竣)工；  业绩3：新建成都至贵阳铁路宜宾西至贵阳东段，含一座金沙江公铁两用桥，桥长1874.9m、主跨336m的钢箱系杆拱桥，2019年12月2日交(竣)工；  业绩4：新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程ZJHZQ-5标段，含芙蓉镇酉水大桥，桥长461.53m、主跨292m的不对称上承式钢管混凝土拱桥，2021年12月6日交(竣)工；  业绩5：新建铁路大瑞线大理至保山段站前工程第三标段，含一座澜沧江大桥，全长为528.1m.主跨为342m上承式劲性骨架钢管混凝土提篮拱桥，2022年7月22日交(竣)工。 |
| **第三中标候选人：**  中交路桥建设有限公司 | 业绩1：诸暨店口湄池大桥改建工程第TJ01合同段，含1座湄池大桥，全长558.64m，跨越浦阳江Ⅳ级航道，桥跨布置为(3×30+3×25+2×30+188+25+22+25+4×25)m，主桥上部结构为188m下承式钢箱系杆拱桥，2023年7月11日交(竣)工；  业绩2：新建郑州至万州铁路湖北站前工程ZWZQ-4标汉江特大桥，主桥为（105+220+109）m连续钢构-钢拱桥，2019年11月30日交(竣)工；  业绩3：湖南省龙塘至琅瑭高速公路项目设计施工总承包第2标段车田江特大桥，主桥为中承式钢箱提篮拱桥跨径为2×30m预制T梁+292.5m，2021年11月15日交(竣)工；  业绩4：重庆城口（陕渝界）至开州高速公路B1合同段蓼子特大桥全长330.812米，城口岸引桥（左幅1×44m钢砼组合梁、右幅2×22m连续箱梁)+252m中承式钢箱系杆拱桥，2022年12月27日交(竣)工； |

**五、公示期为3个工作日。**如有异议的，请根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》（七部委令〔2004〕第11号、九部委令〔2013〕第23号修订）等有关规定办理。虚假投诉举报的，招标人将上报行业主管部门；恶意投诉的将由行业主管部门按照有关规定追究投诉人责任。

招标人：平陆运河集团有限公司，0771-5630003

招标代理：广西金海交通咨询有限公司，0771-5585390

监督机构：广西壮族自治区交通运输厅，0771-2115006

招 标 人：平陆运河集团有限公司

招标代理机构：广西金海交通咨询有限公司

2023年8月18日