

# 广西壮族自治区交通运输厅文件

桂交科教发〔2011〕151号

## 关于印发广西壮族自治区公路水路 交通运输“十二五”信息化规划的通知

各市交通运输局，厅直属各单位，广西交通投资集团有限公司：

根据交通运输部关于做好“十二五”专项规划编制工作的部署，我厅以交通运输部《公路水路交通运输“十二五”发展规划》为指导，依据交通运输部《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》和《广西壮族自治区公路水路交通运输“十二五”发展规划》等规划文件，在深入调研、广泛征求各地、各部门以及专家意见的基础上，编制了《广西公路水路交通运输“十二五”信息化规划》。现印发给你们，请认真贯彻执行。



二〇一一年十二月三十日

# 广西壮族自治区公路水路交通运输

## “十二五”信息化规划

广西壮族自治区交通运输厅

二〇一一年十二月

# 目 录

前 言 .....	1
一、现状评价.....	2
(一) 发展现状.....	2
(二) 存在的问题 .....	7
二、形势和需求 .....	7
三、指导思想、基本原则、发展目标、总体框架.....	11
(一) 指导思想.....	11
(二) 基本原则.....	11
(三) 发展目标.....	12
(四) 总体框架.....	15
四、主要任务.....	16
(一) 推进重点领域综合应用.....	17
(二) 深化核心业务信息化应用 .....	20
(三) 开展示范试点工程.....	24
(四) 完善信息化基础设施 .....	25
(五) 健全信息化保障体系 .....	27
五、保障措施.....	27
(一) 建立健全组织机构, 加大规划执行力度.....	27
(二) 进一步理顺管理机制, 完善管理制度 .....	28
(三) 拓宽信息化投资渠道, 确保信息化资金投入 .....	28
(四) 注重新技术在行业中的研究与应用.....	29
(五) 加大信息化人才交流和培训力度 .....	29

附：广西公路水路交通运输“十二五”信息化建设项目计划表

## 前 言

“十二五”期间是广西交通运输行业深入贯彻落实科学发展观，实施大建设、大改革、大发展的“战略机遇期”，也是转变发展方式、加快构建现代交通运输业、形成畅通高效安全绿色交通运输体系的“发展关键期”。在为“富民强桂”新跨越提供交通运输保障的同时，整个行业还面临着全社会对交通运输需求发生深刻变化所带来新的挑战 and 考验。在这个重要的历史时期，必须充分发挥信息化对改造传统产业、发展现代交通运输业的支撑和保障作用，着力在信息化环境下强化各种运输方式高效衔接，提高公众信息服务水平，规范市场运行秩序，增强安全监管和应急处置能力，提高政府决策管理效能，进而促进行业可持续发展。

从广西交通运输发展的实际出发，依据交通运输部《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》和《广西公路水路交通运输“十二五”发展规划》，广西交通运输厅组织编制了《广西公路水路交通运输“十二五”信息化规划》（以下简称《规划》）。《规划》旨在总结回顾“十一五”期间广西交通运输信息化的建设成绩，分析研究“十二五”交通运输发展需求形势，在此基础上明确了“十二五”期间交通运输信息化的指导思想、发展目标和主要任务，描绘了广西交通运输信息化发展蓝图，对“十二五”时期广西公路水路交通运输信息化建设具有重要指导作用。

## 一、现状评价

### （一）发展现状

“十一五”期间，广西公路水路交通运输信息化建设在交通运输部、自治区党委、政府的领导下，通过全行业的共同努力，在提高政务办公效率、规范行业管理、强化安全监督与应急处置能力和提升公众信息服务水平等方面取得了一定的应用实效。

#### 1. 行业通信基础网络初步形成

——公路、港航、道路运输管理业务信息网络初步建成。厅直属各业务局通过自建或租用专用数字线路的方式，建设了覆盖各业务领域的政务外网，为各类应用系统的全区联网应用提供了稳定可靠的基础支撑平台。

#### 2. 公共信息服务水平有所提高

——自治区交通运输厅及厅直属各业务局均建成了门户网站，已成为宣传广西交通、公开政务信息、提供信息服务、与社会公众互动交流的重要平台。

——建设了自治区交通运输厅网上办事大厅系统，提供办事指南、表格下载、办理状态和办理结果查询等信息服务，提高了交通行业行政审批的透明度和办事效率，方便了社会公众。

——建设了交通出行信息服务系统，利用门户网站面向社会公众提供包括高速公路、国省干道通行状况信息、高速公路气象信息、高速公路通行费及沿线服务区信息、公路客运班线以及水路出行信息等各类交通信息服务。

——初步建设了非现金卡付费系统，实现了广西高速公路收费联网区域内的储值卡收费，提高了车辆在收费站的通过效率，一定程度上缓解了收费站交通拥堵。

### 3. 基础设施运行监测能力逐步提升

——建设了公路收费站视频监控系统。在全区 69 个一级、二级收费站共建设 828 个监控点，为各级公路管理部门对收费站进行日常监管提供了手段。

——初步建设了高速公路视频联网监控系统，在高速公路管理局监控中心实现了对桂海高速公路视频图像信息的接入。

——建设了港航视频监控系统，在长洲水利枢纽上下游、梧州检查站、下关检查站、赤水港堆场区、泊位区等 6 处安装了视频监控设备，提升了行业监管水平，为确保船舶安全通航、提高船舶通航效率起到了积极的保障作用。

——交通量调查系统建设进一步加快，在三江-北海、全州-沙子公路、梅溪-白竹铺公路、祥周-龙邦公路、玉林-山口等 16 条国省干线上安装了交通量监测设备，高速公路已建成 39 个交通量观测站点，路网运行数据采集自动化程度有所提高。

### 4. 交通政务办公效率明显提升

——厅机关和厅直属各业务局陆续完成了全区办公自动化（OA）系统的推广应用，覆盖了厅机关各处室、各局直属各层机构和各市管理机构，基本实现了无纸化办公，办公效率得到明显改善。

——厅机关视频会议系统实现了与交通运输部之间的语音、图像

的传输。自治区公路局建立了公路视频会议管理系统，实现了与地市公路管理处之间的语音、图像的传输。

——建设了广西交通科技项目审批系统，实现了对项目文档、项目人员、设备物资、资金、进度等内容的信息化管理，实现了项目申报、专家评审、审批、验收等科技项目全过程管理规范化、制度化和电子化。

——建设了农村汽车站场规划计划系统。以电子地图形式对历年的农村站场审批情况进行有效管理，为科学审批提供参考依据。

## 5. 业务系统开发应用逐渐深入

### (1) 公路管理信息化

——建立了公路基础数据库系统。包括全区公路路面、桥梁、涵洞、安全标志、绿化等所有公路的基本信息，并实现对全区公路电子地图采集制作及空间数据与属性数据一体化同步更新。

——建立了高速公路基础数据库系统，包含了高速公路基础空间、属性数据以及公路养护情况。

——公路养护路况系统在桂林公路管理局得到应用，实现对管养公路的路况质量信息进行统计汇总。

——建立了公路路况报送系统，实现了对全区高速公路、国省干线及农村公路的路面阻断信息上报网络化。

——建设了高速公路联网收费系统，在联网中心对全区所有高速公路收费数据集中存储，实现了高速公路车道收费、统计分析、清分结算等功能，并与银行实现了数据清分对账。

——建立了公路收费站微机收费系统。应用于全区 69 个一级、二级公路收费站，支持按车辆类型、收费类型、收费介质等多种方式查询分析，可自动生成通行费收入统计报表等信息。

——建立了公路养护计划管理系统，覆盖自治区、市、县三级公路养护部门，实现了公路养护工程的前期计划及投资管理。

——建立了桥梁管理系统。建立了广西各类桥梁信息数据库，满足了查看桥梁现有使用状况、合理安排养护资金、优化桥梁养护和维修计划的需要。

## （2）运输管理信息化

——初步完成了道路运输管理信息系统的开发，实现了自治区、市、县三级数据联网，基本满足了运政日常业务处理的需要，并与交通运输部实现了部省联网数据交换。

——建立了广西重点营运车辆联网联控系统，初步实现了对全区重点营运车辆的监控管理，并将重点营运车辆动态信息实时上传交通运输部。在此基础上，与公安交警、安监部门联合共建广西道路运输车辆动态监控管理平台。

——建设了机动车驾驶培训网络管理系统和广西机动车驾驶培训行业的基础数据库，实现了对驾驶培训业务信息化管理，实现驾培机构、县运管所、市运管处、自治区运管局四级管理、三级监控。

## （3）港航信息化

——初步建立了水运工程建设市场信用信息系统，水运工程建设市场信用数据库实现了与部级平台的信息交换，实现了对水运工程建



设市场从业企业和人员的信用信息动态跟踪管理、集中展现和发布，对规范水运工程建设市场，维护公平竞争的市场秩序，逐渐建立和完善水运工程建设市场信用体系起到了积极的促进作用。

——建设了港航数字档案系统，实现了竣工图纸信息数字化存储、管理、查询，提高了档案管理工作效率，满足政府机关、企事业单位对港航基础设施档案的现代化管理需要。

——初步建设了电子航道图系统、航标遥控遥测系统与自动水位站系统，在实现了贵港至梧州航段航道图的数字化管理的同时实现了该航段航标和水位的远程自动监控。

——建设了航道管理信息系统，并在全区航道系统普及使用，实现日常航道航标维护管理、设备管理和航道行政的规范化和信息化，构建了全区航道基础数据库和航道管理业务数据库，有效提高了航道管理的工作质量和工作效率，为公众及时发布水情水位等通航信息，提升了航道信息服务水平。

——建立了全区联网的水路货物运单制单系统，免费为企业提供网络制单服务，规范了全区水路运输市场的运输单证；同时实时采集、监测水路运输市场的货物流向流量等信息，提高了市场监管能力，也为市场的宏观调控与决策支持收集了全面详实的市场动态信息。

——初步建成了港口管理信息系统，建立了全区港口基础信息管理网络平台，逐步建立了全区港口基础信息数据库，有效地加强了港口管理。

——建成了船舶检验管理信息系统，实现了港航局各级船检机构

的日常船舶检验管理业务流程和协作的网络化和电子化。

——建设了西江干线主要船闸的管理信息系统，初步构建主要船闸的管理业务数据库，并实现了短信服务功能，为公众及时发布船闸运行及锚地待船状态信息，提升了船闸服务水平。

## （二）存在的问题

“十一五”期间，广西公路水路交通运输信息化建设成效初显，但在核心业务应用、动态信息采集、信息资源共享和应用、公众服务等方面仍面临着一些矛盾和问题，具体表现如下：

一是信息化发展环境急需改善，信息化建设组织管理机构、运行机制、人才队伍、资金投入、标准规范等方面建设滞后，已经严重制约了信息化发展；二是行业核心业务系统的建设与深化应用有待加强，信息化对日常生产管理业务的支撑仍显不足；三是行业动态信息采集的能力尚待加强，与业务管理相关的动态信息监测能力依然不足，尚未建立起有效的信息采集共享机制；四是跨部门信息资源共享和综合应用相对薄弱，行业间信息化发展水平差距较大，跨部门业务协同联动力度尚须加强，还没有适应广西交通基础设施和交通运输系统运行管理网络化的要求，导致行业管理与服务不协同，对安全监管与应急、市场监管和决策支持的贡献度不高，交通信息化的整体效益和规模效益均不够明显；五是公众信息服务水平仍有待提升，目前提供的出行信息服务方式和服务内容较少，在行政许可服务方面，并未充分利用信息化的技术为行业人员提供便捷的服务。

## 二、形势和需求

“十二五”是广西与全国同步实现全面建设小康社会承上启下的关键时期，也是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期。广西交通运输发展必须围绕国家深入实施西部大开发战略和《国务院关于进一步促进广西经济社会发展的若干意见》、《广西北部湾经济区发展规划》等一系列重大政策，紧紧抓住发展机遇，推进交通优先发展，掀起交通建设新高潮，全面提升建设、管理和服务水平。交通运输信息化对解决交通运输业发展的难题、促进交通运输行业发展方式转变、全面提升交通运输管理能力和服务水平起着积极的作用。

**（一）服务“富民强桂”新跨越，推进交通大建设、大发展，需要借助信息化手段实现对交通基础设施和运载装备的科学管理和高效运营**

“十二五”期间，广西将深入实施交通优先发展战略，持续掀起交通建设新高潮，按照适度超前的原则，大力推进交通大建设大改革大发展，加快形成畅通高效的公路水运网络，努力为实现“富民强桂”新跨越宏伟目标提供交通运输保障。到2015年，力争全区高速公路通车里程突破6000公里，与周边国家及周边省建成20条以上高速公路通道，公路网总里程突破11.5万公里；广西北部湾港口年通过能力超过3.36亿吨，西江黄金水道港口年通过能力超过1.5亿吨，初步形成与其他运输方式相衔接的综合运输体系。

随着交通基础设施和运输总量不断增加，规模不断扩大，尤其是重点保障广西境内东盟运输大通道的畅通高效，需要交通行业各部门借助信息化创新管理手段，注重建、管、养、运的协调发展，在公路

建设质量、运输服务质量管理等方面有所提升，从而提高交通基础设施的使用效率、管理和服务水平，增强安全保障能力，顺应广西交通基础设施建设快速发展的基本形势。

## **（二） 打造连接多区域的出海出省出边国际大通道，满足人民群众安全便捷出行，需要借助信息化提高公众出行信息服务质量**

为全社会提供及时、准确的出行信息服务是交通运输行业提供高品质、多样化、多层次的交通运输服务，保障和改善民生的重要举措。随着近年来交通基础设施的完善和人民生活水平的提高，广西民用汽车保有量持续增长，至 2010 年末已突破 150 万辆。同时由于广西公路是重要出海大通道和东盟国际大通道，西江黄金水道是连接大西南地区与粤港澳地区的便捷出海通道，人们对安全、便捷的公众出行服务的需求也越来越迫切。交通服务必须与人民群众日益增长的生活品质相适应，必须利用信息化手段，逐步提高交通信息服务智能化水平，改善出行信息服务质量，提高公共出行信息服务能力。

## **（三） 保障交通运输的畅通、高效、安全，需要借助信息化提高安全监管和应急保障能力**

保障交通运输安全平稳运行是交通运输发展的永恒主题，提高安全监管和应急处置能力是政府的重要职责。保障广西出海出省出边国际大通道和亿吨黄金水道、三亿吨沿海港口的安全畅通运行，同时加强对雨雪冰冻、洪涝、台风等重大自然灾害和船舶滞航等突发事件的应急处置，实现一般灾害情况下公路应急救援到达时间小于 2 小时，需要借助信息化手段加强预测预警，提高应对突发事件的快速反应能

力；保障交通运输的畅通、高效、安全，迫切需要建立和完善高效集中、协调有力的交通安全监测与应急保障体系，加强覆盖公路网重要路段、大型桥梁、长大隧道和隧道群、重要港口、重要航道、关键船闸的重点实时监控、提高突发事件的快速反应和处置能力；同时综合利用各种信息发布手段，在重大突发事件发生时，及时向社会公众及时发布信息，维护社会稳定。

**（四）规范市场秩序和提高交通行业决策能力，需要借助信息化加强行业监管，提升综合运行分析决策水平**

“十二五”期间是广西交通大建设、行业大发展的关键时期。随着国家西部大开发战略和“两区一带”战略的深入实施，泛珠三角区域合作、大湄公河次区域合作、中国-东盟交通合作的进一步深化，广西交通运输业面临的形势更加复杂，各种新问题、新矛盾不断涌现，对经济运行分析工作的广度、深度和时效性提出了更高的要求，特别是随着社会经济的加速发展，建设市场和运输市场行为将更加活跃，需要利用信息化手段加强行业监管与综合运行分析，实现科学决策，显得尤为迫切和重要。

**（五）建设富裕文明和谐新广西，推动服务型政府建设，需要借助信息化推进电子政务与业务协同，实现政务信息公开透明**

构建服务型政府既是建设社会主义和谐社会的必然要求，也是建设社会主义和谐社会的重要途径。建设富裕文明和谐新广西，提高交通主管部门行政效率，推动服务型政府建设，需要以信息化手段进一步提高行业管理和服务的科学性、高效性、规范性和透明性，实现信

息共享和业务协同，推进政务信息公开和行政审批网上进行，简化办事程序，全方位提升依法执政、民主执政和科学执政的能力。

### 三、指导思想、基本原则、发展目标、总体框架

#### （一）指导思想

以科学发展观为指导，按照转变发展方式、加快发展现代交通运输业的总体要求，围绕广西公路水路交通运输“十二五”发展的总体目标和主要任务，根据部对全国交通运输信息化建设的相关部署，在发展理念上，坚持把“效能、集约、协同、开放”作为信息化建设的重要指导方针；在发展定位上，坚持把“面向行业的业务协同、面向领导的科学决策、面向社会的信息服务”作为信息化的出发点；在发展重点上，把广西交通运输信息化基础条件建设和部确定的信息化重大工程作为信息化建设的主攻方向；在发展思路上，坚持按照“政府主导、政府引导、政府倡导”作为信息化统筹建设、分类指导的基本原则；在发展模式上，坚持把“部省联动、互联互通；政企互动、共建共享；示范引领、试点先行”作为推进信息化建设的有效方式。

#### （二）基本原则

##### ● 规划引领、统筹协调

以规划为龙头，周密制定建设方案，以此作为确定建设项目的依据，按照分类指导、分步实施原则，扎实稳妥地推进规划实施工作。积极探索和实现信息资源开发利用组织方式、技术架构和运行模式，逐步形成组织有序、管理科学的资源共享和业务协同机制。

##### ● 突出主线、夯实基础

以解决行业中存在的突出问题和矛盾为切入点，围绕提高运输效能、保障运输安全、支撑管理决策、服务百姓出行，初步形成综合应用，并以重大项目为带动加快推动各个领域核心业务系统的建设与深化应用，充分利用现有的网络基础、信息资源、业务系统，最大限度发挥资源效益。

- **以人为本、强化服务**

行业信息化要从对内管理为主逐步过渡到内外并重，强调交通运输信息化系统建设的社会服务功能的发挥，努力提供多样化、多层次的交通运输信息服务，为社会公众提供方便、快捷、优质、高效的交通公共信息服务。

- **部省联动、整合共享**

交通运输信息化工作必须做好与交通运输部信息化重大工程和示范试点工程的对接，按照全国“一盘棋”的推进思路，遵循交通运输部总体要求，积极推进跨地区、跨部门的信息资源整合共享。

- **政企联动、共建共赢**

交通运输信息化的推动需要整合多方力量集群发展，因此，政府与企业的互动是信息化发展的必然选择。政府要营建和谐的信息化发展环境，各级交通主管部门要本着“谁投资、谁受益”的原则，引导和鼓励企业积极参与到行业信息化建设中来，共同推进全区交通运输信息化的技术创新能力建设。

### **（三）发展目标**

“十二五”期间，广西交通运输信息化发展的总体目标是：基本

构建公路水路交通运输信息化总体框架，在核心业务系统、数据中心体系以及信息化保障条件建设方面实现重大突破，全面夯实发展基础；以交通运输部信息化重大工程的实施为契机，推动广西交通运输信息资源综合开发与利用；使行业协同管理、安全应急、决策支持、公共服务能力和水平显著提高；在推进综合运输体系建设、现代物流发展、城市客运智能化等方面取得明显成效。力争用5年时间使广西交通运输信息化普及程度和应用水平居于全国交通行业的中游，并在港航管理信息化方面达到全国先进水平。

1、构建全区数据资源中心体系，在信息化基础设施建设与信息化保障体系建设方面取得突破性进展。

——建成全区统一的覆盖自治区、市、县的三级行业信息网络，实现对全区交通运输业务主管部门的基本覆盖。

——充分利用和整合现有交通信息资源，初步构建全区统一的“省级两层、省市两级”的数据中心体系。在有条件的地市，积极推进以城市客运为主的市级数据中心建设。

——以体制完善和机制创新为根本，推动基本适应信息化发展保障环境建设，建立健全信息化组织管理体系，完善信息化建设与运行管理相关标准规范，构建较为完善的广西交通信息安全保障体系。

2、构建交通基础设施和运输装备监测网络，初步实现公路水路交通运输系统运行状态的可视、可测、可控。

——初步构建覆盖高速公路和国省干线重要路段、内河干线航道重要航段和险滩、关键船闸、重点大型港站、“两客一危”车辆、“四



客一危”船舶的动态监测体系。

——实现全区 I、II 类治超检测站的信息化管理，完成部、区、站三级治超信息系统联网。

### 3、深化交通行业管理核心业务系统建设，基本实现普及应用。

——以业务需求为导向，在“十一五”的基础上，加快公路建设、公路管理、运输管理、港航管理领域核心业务系统的开发与完善，实现核心业务系统全区统一联网和普及应用。

### 4、力争信息化在安全应急、行业监管、公共服务、决策支持等领域的应用取得显著成效。

——初步建成多网联动的安全监管与应急处置平台，实现对突发公共事件的及时接报、应急处置和信息分发处理。

——初步建成公路水路建设与运输市场信用信息服务体系，实现对全区公路水路建设与运输市场从业企业和人员信用信息的动态跟踪。

——初步建成以统一服务门户、统一特服号为特征的交通公众出行信息服务体系，信息服务满意度达到 80%以上。高速公路收费站 ETC 覆盖率和用户数量逐步提高，力争全区高速公路 60%收费站建有 ETC 车道。

——构建广西区域综合物流信息服务体系，初步建成港口综合物流服务平台，促进港口向综合物流枢纽转型。

——面向政府决策，实现对交通基础设施、运输市场运行状态和发展态势等的综合分析，初步形成科学的决策支持体系。

#### (四) 总体框架

为明确广西交通运输信息化发展的中长期方向，统筹信息化建设任务，基于顶层设计思想制定的广西交通运输信息化发展总体框架如下图所示：

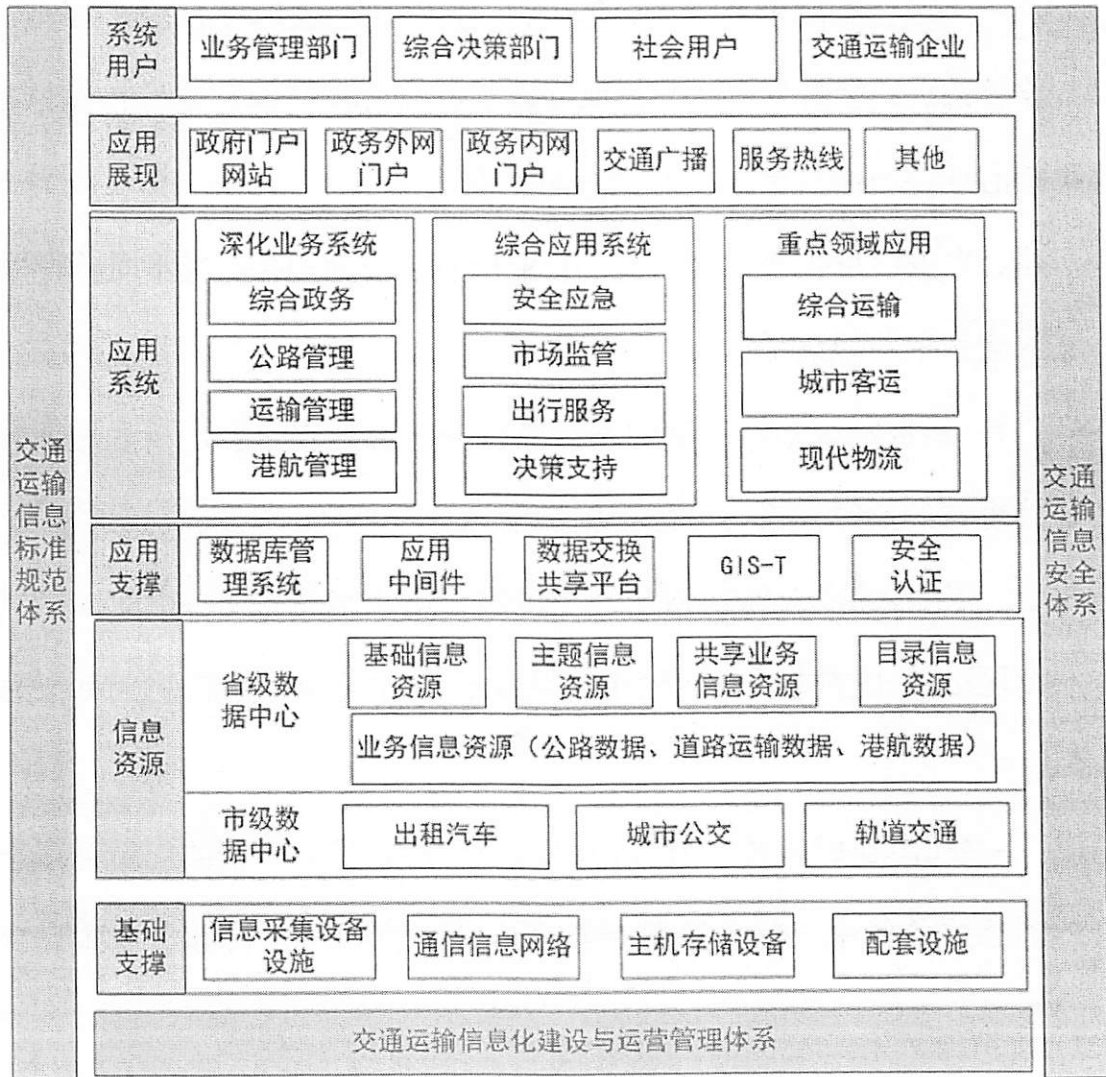


图 1 广西交通运输信息化发展总体框架

**系统用户层：**从部门职能出发，深化需求分析，合理确定项目实际功能结构、业务量、信息量、信息处理能力等。

**应用展现层：**通过整合资源、集成应用，构建以统一技术架构、统一内部管理、统一对外服务为基础的统一访问入口和集成前端展

现。

**应用系统层：**深化综合政务、路网管理、运输管理、港航管理等领域核心业务系统，以安全应急、市场监管、出行服务和决策支持四条主线推进综合应用系统建设，加快推动综合运输、现代物流和城市客运等重点领域应用系统建设。

**应用支撑层：**遵循统一的技术框架，搭建统一应用支撑平台，新建应用系统基于平台开发运行，原有系统基于平台进行整合。

**信息资源层：**遵循交通运输信息资源规划思想，对信息资源进行合理分类，建设完善统一数据中心体系，坚持一数一源，避免重复采集。

**基础支撑层：**应充分利用原有设施设备资源，并根据工程建设要求不断完善信息采集设备布局，对已有网络资源进行整合，优先采购安全可控、绿色节能的国产软硬件产品。

**保障体系层：**基本建立与行业发展相适应的交通运输信息化标准体系，开展标准符合性审查或测评工作；形成较完善的信息安全保障体系，严格按照国家信息安全有关标准规范，落实信息系统的分级保护和等级保护相关要求；建立较为完善的信息化建设与运行保障体系，形成信息化项目建设与运行管理制度规范体系，建立信息化协调推进机制。

#### 四、主要任务

“十二五”期间，广西公路水路交通运输信息化的主要任务可归结为“44343”：即推进4个重点领域综合应用，深化完善4类业务

应用，开展 3 个领域示范试点工程，完善 4 个信息化基础设施和健全 3 个信息化保障体系。

### （一）推进重点领域综合应用

以顶层设计思想为引领，以交通运输部信息化重大工程建设为契机，围绕安全应急、市场监管、出行服务和决策支持四条主线，建设以数据中心为基础、资源整合为要求的行业综合应用体系。

#### 1. 安全应急

搭建统一管理、公水联动、快速响应、处理有效的“省级两层、省市两级”的应急指挥体系，建设安全畅通和应急处置系统。建立并完善跨部门的应急处置协调和信息共享机制，及时应对和处理突发事件，提高区域性安全监管和应急处置能力。

开展广西交通运输安全畅通和应急处置工程建设，工程共包括公路水路安全畅通和应急处置系统、路网管理与应急处置系统、道路运输运行管理与应急处置系统、水路运行与应急处置系统。

——建设全区公路水路安全畅通和应急处置系统，依托已有决策会商室的场地与设备资源，建设广西交通运输厅交通应急指挥中心，开发公路水路安全畅通和应急处置系统，接入公路局、高管局、运管局、港航局等建设的视频监控系统、重点营运车辆联网联控系统和船舶动态监控系统等的图像、数据信息，实现各类交通应急监测信息的整合和综合利用；加强应急通信指挥能力建设，改造配备移动指挥车辆，配备海事卫星应急通讯设备，提高事件现场信息采集和应急通信指挥能力，建成天地合一的应急通信网络。

——建设路网管理与应急指挥中心，开发路网管理与应急处置系统，进一步完善全区公路基础数据库体系，加强对普通公路及高速公路重要路段、重点桥梁和隧道的视频监控，增加布设交通量观测设备，加快实现全区公路治超检测站信息系统联网管理，改造路政执法车辆和重点工程项目现场工程车辆，装备移动视频监控、无线通讯等设备，着力提高对公路路况、突发事件等信息的监测和采集能力。

——依托广西重点营运车辆联网联控系统，建设道路运输运行管理与应急处置系统，重点实现道路运输安全生产监督管理、危险品运输全程监管、客运车辆紧急调配管理、货运车辆紧急物资运输管理等功能，并加强与安监、公安交警等部门的信息共享。建设完善客运站综合视频监控系统，实现对全区一级客运站视频监控图像的采集。

——建设水路运行与应急处置系统。扩展建设港航视频监控系统，整合现有港口、船闸、航道视频监控资源，建设自治区级监控中心1个，建设南宁、柳州、梧州、桂林、北部湾等5个区域监控分中心，形成覆盖整个港航系统统一的视频监控平台。

## 2. 市场监管

开展公路水路建设与运输市场信用信息系统工程建设。

——完善公路建设市场信用信息管理系统，实现与工程进度统计分析系统中的相关数据共享，推进网上招投标管理，同时建立与相关部门间的信用信息交换与共享机制。

——建设道路运输市场信用信息管理系统，建立自治区、市、县三级联网的信用信息管理系统，组织推进道路运输 IC 卡电子证件的

换发,在全区范围内实现道路运输电子证件一卡通行。建立信用档案,并融合运政管理、路政管理、公安交通管理等执法数据资源,实现对运输业户安全状况、经营行为、企业管理等综合考核和对运输企业信用等级动态管理,实现运输行业信用信息的集中展现和发布,建立和完善优胜劣汰的竞争机制和市场退出机制。

——建设水路建设与运输市场信用管理系统。完善水运工程建设市场信用信息系统,开展网上招投标工作及备案监管工作,实现水路建设市场从业企业和从业人员的信用信息动态跟踪管理,并建立与相关部门间的信用信息交换与共享机制。建设水路运输市场信用信息管理系统,实现全区水路运政管理、船舶检验等业务的集中共享管理,建立健全相关部门间的信用信息交换与共享机制。

### 3. 出行服务

——建设完善全区统一的公众出行服务网站,进一步增强对高速公路、国省干线公路、沿海港口、内河航道、客货运场站等交通动态信息的采集及处理分析能力,提高公众出行信息服务内容的准确性和丰富性。

——建设广西高速公路 96333 客户服务中心系统,建立两级呼叫中心系统,为公众提供高速公路业务信息咨询和高速公路报警救援等。

——建设高速公路公众服务应用系统,重点建设高速公路交通公众出行信息服务网、广播电台服务系统及可变情报板服务系统等,通过网站、广播、短信、可变情报板等多种服务方式,及时发布高速公

路出行服务信息，方便百姓安全便捷出行。

——推进省域客运售票联网和电子客票系统建设，在有条件地市初步实现二级以上客运站同城联网售票，加大站外代售点建设力度。

——建设内河航运综合信息服务系统，重点建设西江黄金水道通航信息服务系统，依托航道和运政管理信息系统建设，强化航道状况、水位水深等信息服务，并利用多种服务方式为通航船舶提供航行信息服务。

#### 4. 决策支持

——完善交通统计信息指标体系，建设交通运输统计和投资计划系统，实现“一数之源”，推进自治区、市、县三级交通主管部门之间的统计和投资计划管理业务网络化处理与数据共享，并与部级系统之间实现网络和数据对接。

——建立行业运行状态监测体系，重点建设交通运输经济分析、行业节能减排监测分析、行业生产安全状况分析等主体分析，采取多种数据分析技术手段和展现形式，实现各类行业数据的综合查询、主题分析、辅助决策等功能，全面掌握行业运行态势，为行业管理宏观决策和微观规制提供数据支撑。

#### （二）深化核心业务信息化应用

深化综合政务、路网管理、运输管理、港航管理等领域的信息化应用，重点加强各领域核心业务应用系统的建设完善与普及应用，努力提升业务管理与服务的信息化水平，为全区综合应用奠定基础。

## 1. 综合政务

——继续完善办公自动化系统，重点加强各业务局 OA 系统与业务系统、行政审批系统等有机结合，试点开展利用智能手机终端、PDA 等设备实现移动办公。

——建立交通运输行业行政许可办理信息交换制度，实现厅门户网站与自治区行政审批政务信息系统及电子政务监察系统的无缝衔接，实现许可业务受理与业务管理系统。

——完善自治区交通运输政务门户网站，实现政务信息公开工作的分办、审核、督办网上一体化。加强对各厅直属业务部门、地市交通运输主管部门政府门户网站建设的统一规划和监督指导，逐步形成分级管理、信息共享的广西交通运输行业网站群。

——建设职工教育与培训系统，重点建设教育培训信息系统、互动交流学习系统、教务管理系统和教育培训资源库等，开展多种形式网络教育培训，有效扩大教育培训受众面，大大促进在职继续教育和职工培训的蓬勃发展，提高培训效率。

——建设交通运输党建管理信息系统，建立全区交通运输党员、团员基础信息管理网络平台，加快推进党建、团建、精神文明建设等工作的信息化建设。

——建设公路建设项目评标专家库管理系统，实现招投标评标专家库的建立、抽取及工作评价，规范招标投标活动，实现资源共享。

## 2. 路网管理

——加强工程建设项目管理系统建设，实现对公路建设工程项目



从立项、到项目设计、招投标、建设、竣工验收等阶段全过程的管理，适应广西“十二五”大建设发展形势。

——建设公路工程造价信息管理系统，加强公路工程造价数据库建设，建立完善公路工程造价数据的收集、整理和分析加工的运行机制，实现公路造价信息资源的共享。

——加强路政联网管理信息系统建设，提升对路产数据采集能力，实现涉路工程审批管理、路产路权管理和涉路案件管理的网络化管理，提高上述路政管理的工作效率和处理能力。在2个以上地市试点建设移动路政执法系统，实现执法现场图片和行政执法信息实时传输。

——逐步增加交通量自动调查设备密度和类型，优先布设完成高速公路交通量调查观测站点，逐步增加国省干线公路交通量调查观测站点，实现部、区、站三级联网管理。推进公路路网数据采集工作，完善公路基础数据资源，建立数据动态更新机制。

——建设公路综合养护管理系统，建立养护公司、监理单位、公路分局一体化养护业务管理平台，加强公路养护与路政的信息协同和工作互动。

——研究加快推进不停车收费系统（ETC）建设，提高ETC车道覆盖率，建设全区统一的ETC服务体系，加强与金融机构的合作，积极提高网点服务能力，培养和扩大ETC用户规模。

### 3. 道路运输

——完善道路运输管理信息系统，实现在全区的普及应用。按照

交通运输部要求深化部省道路运输信息系统联网工作。加快推进国际道路运输管理与服务信息系统推广应用，扩展建设移动稽查系统、从业人员考试系统，继续完善门户网站及公文管理系统等。

#### 4. 港航管理

——升级完善航道管理信息系统。开展西江黄金水道 1480 公里的航道图数字化工作，扩展航标遥控遥测系统建设，覆盖西江黄金水道 1480 公里以上，同时扩展自动水位站系统建设，实现全区主要水位自动远程遥测。开发船舶过闸联合调度系统，实现对西江黄金水道范围内长洲、桂平、贵港等 12 座梯级船闸的船舶过闸监控和联合调度，整体提高西江黄金水道船舶过闸效率。

——完善港口综合信息管理系统，扩展系统功能，实现港口核心业务无纸化管理。建设北部湾港引航综合调度系统，提升北海、钦州、防城港三个港域船舶调度、引航的现代化、智能化管理水平。

——完善水路运政信息系统及水路货物运单系统，为全区水路运输（服务）企业或个体（联户）和各级航运主管部门提供统一的业务处理平台。

——升级船舶检验管理信息系统，扩展建设船检审图专业软件、船检数字化档案管理系统及船舶修造厂质检管理系统等。

——建设水运工程建设项目管理系统，推动水运工程建设项目的信息化管理。

——升级推广水路运输节能减排统计监测系统，提高节能减排管理工作效率。

——加快广西交通电子口岸信息平台建设，按照交通运输部要求推进与全国交通电子口岸信息平台联网工作，实现为港航和物流企业、货主等提供及时、准确的船舶和集装箱动态信息服务。

——推进港航业市场信息服务平台建设，以贵港船舶交易市场为基础，加强跨地区联盟建设，打造广西港航市场信息一体化的服务平台。

### （三）开展示范试点工程

#### 1. 综合运输

——依托规划的南宁、柳州等综合客运枢纽，推广综合客运枢纽信息服务系统应用。通过建立多种运输方式管理和运营信息的交换和共享平台，实现枢纽内的安全监测及紧急事件下联动处置，提供枢纽内外旅客出行、换乘及交通诱导信息服务，促进多种运输方式的高效衔接。

——依托沿海和西江沿线重要港口，试点开展 1-2 个港口的集装箱多式联运信息服务系统建设工程。推进港口集装箱水水、公水、水铁等联运信息服务，实现多种运输方式单证信息共享和通关一体化服务。

#### 2. 现代物流

——以政企联合方式，引导建设广西现代港航物流信息公共服务平台。以北部湾港口物流基地建设和西江黄金水道建设为契机，构建公共数据交换和服务平台，实现底层数据交换，协调交通物流平台、广西交通电子口岸、进出口数据平台、港口物流等系统，推进与东盟

等国港口物流公共信息平台的对接，实现集物流信息、信用保证、海港通关、航运服务、船舶经纪、会计与管理咨询、技术与工程咨询、国际金融保险等于一体的公共服务功能。

### 3. 城市客运

——在南宁、柳州等城市加快推广建设由出租汽车车载智能终端设备、数据资源中心、监控指挥中心、电召服务中心组成的城市出租汽车服务管理信息系统，提供出租车运行监控、车辆调度、电召、投诉、失物查找、应急救助、路况查询、线路规划、营运统计等服务。

——在南宁等城市开展城市智能公交运营监控指挥系统建设，实现城市公交监控与智能调度、公交救援抢修管理、运营调度管理与乘客信息服务等功能。

## （四）完善信息化基础设施

信息化基础设施建设是信息化建设的重要环节，“十二五”期间应积极推动信息化基础设施的建设、改造和升级换代，为核心业务应用和综合应用奠定基础。

### 1. 通信基础网络

——以现有港航管理局、道路运输管理局、公路管理局、高速公路管理局等4个厅直属业务局行业管理信息网络为基础，构建覆盖省厅、全区各地市交通运输行业管理部门，重点企业，并实现与部、自治区政府电子政务网互联互通的交通行业通信基础网络。开展全区政务外网IP地址规划，以专线租用方式连接自治区交通运输厅与所有市公路水路交通运输管理部门。根据应用系统建设需要，加强同重点

港口、高速公路企业、客货运场站、运输企业等单位的网络建设。同时适时开展利用现有高速公路网进行组网的研究工作。

## 2. 行业数据中心

——开展全区交通数据资源规划，建立数据资源目录体系，依据有关行业标准规范，结合广西交通运输实际，制定数据资源相关规范，建立数据资源更新与开发、交换与共享利用机制，确保数据资源唯一性和可共享性。初步建成包括基础数据库、主题数据库、可共享业务数据和目录数据的厅数据资源中心数据主中心和公路、高速公路、道路运输、港航等4个业务数据分中心，在有条件的地市开展市级交通运输行业数据中心建设，强化数据资源共享交换支撑平台建设，逐步构建形成全区统一规划、结构合理、开放共享、安全可靠的“省市两级、省级两层”的数据中心体系。

## 3. 行业地理信息系统

——强化行业地理信息系统完善与共享应用，继续整合公路、高速公路、港口、航道的电子地图数据，更新空间地理数据，完善自治区交通行业地理信息系统，加强基础信息的采集与加工，港口、航道、城市客运枢纽等图层的更新。建立健全数据采集、维护和更新机制，建立行业地理信息系统共享应用机制，为全行业各类交通应用系统建设提供统一的交通地理信息交换与共享服务。

## 4. 视频会议系统

——继续推进视频会议系统建设，实现覆盖自治区交通运输厅、厅直属各业务局及各设区市交通局，提高行政效能和应急处理能力。

## （五）健全信息化保障体系

### 1. 标准规范体系

——加强对国家电子政务标准和行业已有标准的贯彻执行，结合信息化工程建设实践，总结提炼完善地方性交通行业数据标准与业务管理规范，加快制定业务协同、信息资源共享等方面的规范和标准，开展标准符合性检测机制和检测平台建设。

### 2. 安全管理体系

——开展交通运输行业信息系统分级保护和等级保护体系建设，完善信息安全防护技术措施和手段，开展信息安全风险测试，建立健全信息安全制度，研究异地灾备中心建设方案，提高重要信息系统的可靠性和安全应急能力。

### 3. 建设运营保障体系

——重点加强建设实施过程的技术管控，进一步健全信息化建设管理绩效考评办法。完善信息采集制度，将日常业务所必须的相关信息采集工作明确纳入相应业务部门的职责范畴，并建立相应考核机制。加强项目前期工作研究，在项目验收阶段加强标准符合性测试、功能测试、性能测试等测试工作。建立全区统一的运行维护管理相关制度，建设运行维护管理平台，加强信息化固定资产管理，软件正版化管理，技术文档归档管理。

## 五、保障措施

### （一）建立健全组织机构，加大规划执行力度

建立健全广西交通运输信息化组织体系，成立厅交通运输信息化

领导小组和领导小组办公室。加快筹建广西交通运输通信信息中心，强化对广西交通运输信息化建设的组织协调、统筹规划和监督管理，为广西交通运输信息化工作提供技术支持服务。合理规划、配套建立各级各部门信息化工作组织管理机构。

各级交通运输主管部门要按照本规划要求制定分阶段实施计划，做到责任落实、任务落实、资金落实、人员落实、时间落实，加强督促与检查，保质保量地完成信息化建设任务。

## （二）进一步理顺管理机制，完善管理制度

建立和完善科学的决策、协调、监督、考核、激励机制。加强对前期工作管理的研究，健全规章制度和 workflows，制定《广西交通运输信息化建设管理办法》，规范信息化建设程序，加强对信息化建设项目立项审批、合同管理、资金使用、项目验收、监督管理等工作的管理。打破部门间体制性障碍，实现广西交通信息资源的共享。建立和完善信息资源运行、维护和信息共享管理规范。

## （三）拓宽信息化投资渠道，确保信息化资金投入

加强光纤通信网络建设、信息化监测监控设施建设及 ETC 系统建设与交通基础设施建设项目的结合，积极争取交通运输部、地方政府等渠道的信息化补助资金，开展信息化建设工作。各级政府交通运输主管部门要将信息化建设和维护资金纳入部门预算，逐步建立政府投资与社会融资相结合的交通运输信息化投融资体制，多渠道筹措交通运输信息化建设和运行维护资金。

按照政府主导、引导、倡导的三类推进原则，对交通运输信息化

项目进行分类指导。行业信息化重大工程建设由交通运输部统一组织，交通运输厅负责具体组织建设，相关企事业单位积极配合。鼓励和支持社会力量参与信息服务产业化项目建设。

#### （四）注重新技术在行业中的研究与应用

紧密跟踪信息技术发展趋势，在采用成熟适用技术的同时，积极推动对物联网、云计算、下一代网络通信技术以及数据资源管理技术在交通运输领域的应用研究。选择技术力量雄厚、经验丰富、有良好信誉的科研单位和企业建立长期稳定合作关系。

#### （五）加大信息化人才交流和培训力度

及时总结并大力推广信息化工程建设的先进经验，积极组织各种形式的培训交流活动。制定积极的人才政策，吸引大专院校优秀毕业生从事信息化技术工作，培养行业内优秀的中青年专业技术人才。加强信息化人才跨地区、跨部门交流力度，按照培养与引进相结合的原则，建立起科学合理的人才梯队，为广西交通运输信息化工作提供有力的人才保障。



附表

广西公路水路交通运输“十二五”信息化建设项目计划表

类别	序号	项目	子项	承担单位	建设年限	
重点领域综合应用	1	安全畅通与应急处置平台	公路水路安全畅通与应急处置系统	厅安监处及各业务局	2013~2014	
			路网管理与应急处置系统	高管局、公路局	2012~2014	
			道路运输运行管理与应急处置系统	运管局	2013~2015	
			水路运行与应急处置系统	港航局	2012~2015	
	2	交通行业信用综合管理平台	公路建设市场信用信息管理系统	厅建管处	2013~2015	
			道路运输市场信用管理系统	运管局	2012~2014	
			水路建设与运输市场信用管理系统	港航局	2012~2014	
	3	公众出行信息服务平台	统一的公众出行服务网站	厅及各业务局	2012~2013	
			广西高速公路 96333 客户服务中心系统建设	高管局	2012~2014	
			高速公路公众服务应用系统	高管局	2012~2015	
			客运联网售票系统试点	运管局	2012~2015	
			通航信息服务系统	港航局	2012~2014	
	4	行业运行状态与决策分析平台	交通运输统计分析监测和投资计划管理信息系统	厅综合规划处	2013~2014	
			交通运输经济运行分析监测预警和决策分析系统	厅及各业务局	2013~2015	
	核心业务信息化应用	1	综合政务	办公自动化系统	厅及各业务局	2012~2015
				交通运输政务网站	厅及各业务局	2012~2014
职工教育与培训系统				厅科教处	2012~2014	
交通运输党建管理信息系统				厅直属机关党委	2012~2015	
专家库管理系统				厅建管处	2012~2014	
2		公路管理	公路工程建设项目信息管理系统	厅建管处、公路局、高管局	2012~2013	
			公路工程造价信息管理系统	厅建管处	2012~2014	
			公路路政管理系统	公路局、高管局	2012~2013	
			交通量调查系统	公路局、高管局	2012~2015	

			公路综合养护管理系统	厅建管处、法规处	2012~2014
			高速公路不停车收费系统	高管局	2012~2015
	3	运输管理	国际道路运输管理与服务信息系统	运管局	2012~2015
	4	港航管理	航道管理	港航局	2012~2015
			港口管理	港航局	2012~2014
			运输管理	港航局	2012~2014
			船舶检验	港航局	2012~2014
			基建管理	港航局	2012~2013
			节能减排	港航局	2012~2013
			水路运输市场服务	港航局	2012~2014
示范试点工程	1	综合运输协同服务示范工程	综合客运枢纽协同管理与信息服务系统	运管局、地市交通局	2013~2015
			港口集装箱多式联运信息服务系统	港航局	2013~2014
	2	现代物流示范工程	现代港航物流信息公共服务平台	港航局	2012~2014
	3	城市客运智能化应用示范工程	出租汽车服务管理信息系统	运管局、地市交通局	2013~2015
			城市智能公交运营监控指挥系统	运管局、地市交通局	2013~2014
	基础设施	1	通信基础网络	完善基础网络	厅及各业务局
2		数据中心	行业数据中心体系	厅及各业务局、地市交通局	2012~2015
3		行业地理信息系统	交通运输地理信息基础系统	厅及各业务局	2012~2013
4		视频会议系统	视频会议系统	厅及各业务局、地市交通局	2012~2014
保障体系	1	信息安全保障体系	信息安全保障体系	厅及各业务局	2012~2015
	2	标准规范体系	交通信息化标准规范体系	厅及各业务局	2012~2015
	3	建设运营保障体系	建设运营保障体系	厅及各业务局	2012~2015
合计	18项	45项			

主题词：交通 规划 通知

---

广西壮族自治区交通运输厅办公室

2012年8月2日印发

共印50份