

广西交通运输行业安全生产责任保险 B 款费率

（一）建造项目（按合同造价计收）

建造项目基准费率： 1.5 %

（二）拆除项目（按建筑面积计收）

拆除项目基准费率： 1.5 元/平方米

（三）基准费率对应的各项责任限额及免赔额信息如下：

每次事故每人责任限额、每次事故责任限额、累计责任限额由投保人在投保时确定；

每次事故责任限额=累计责任限额；

每次事故救援费用与医疗救护费用合计责任限额=累计救援费用责任限额=累计责任限额×20%；

每次事故调查勘验费用与伤残鉴定费用合计责任限额=累计调查调查勘验费用责任限额=累计责任限额×20%；

每次事故法律费用责任限额=累计法律费用责任限额=累计责任限额×20%；

每次事故财产损失责任限额=累计责任限额×30%；

每次事故每人医疗费用责任限额=每次事故每人责任限额×30%；

每次事故财产损失责任绝对免赔额：5000 元；

每次事故每人医疗费用赔偿限额为实际发生的工伤社保外必须、合理费用的 80%。

从业人员伤亡责任无免赔；

基准保费对应的每次事故每人责任限额为 50 万元、每次事故责任限额为 500 万元、累计责任限额为 500 万元。

表 1：安全生产责任保费浮动费率系数表

费率调整系数	具体构成指标	系数数值
施工行业类别 调整系数	公路及铁路（含铁路专用线及轨道交通）	1
	水运工程	1.3
工程造价调整 系数	工程造价≤3000 万元	1
	3000 万元＜工程造价≤1 亿元	0.9
	1 亿元＜工程造价≤3 亿元	0.8
	3 亿元＜工程造价≤10 亿元	0.7

	工程造价>10 亿元		0.6
劳务合同调整系数	劳务合同工程项目		3
每次事故限额/累计事故限额调整系数	每次事故责任限额 500 万元		1.0
	每次事故责任限额 1000 万元		1.1
	每次事故责任限额 2000 万元		1.2
	每次事故责任限额 3000 万元		1.3
	每次事故责任限额 5000 万元		1.4
每人人身伤亡责任限额调整系数	每人人身伤亡责任限额 50 万元		1.0
	每人人身伤亡责任限额 80 万元		1.2
	每人人身伤亡责任限额 100 万元		1.4
项目风险调整系数	普通公路工程	一级公路及以下的工程（包含二级、三级、四级及乡村道路）	0.6
		一级公路及以下含有小型桥梁占比低于 30%的工程	1
	高速公路工程	桥梁隧道占比 30%及以下的工程	1.1
		30%<桥梁隧道占比<50%的工程	1.3
		桥隧占比在 50%及以上的工程	1.5
	水运工程(含养护)	港口、航道工程	1.3
		修造船水工工程	1.5
		防波堤、导流堤等水工工程	1.6
		其他水运工程	1.2
	公路养护工程	养护费用金额 50 万及以下	500 元
		养护费用金额 50 万-100 万及以下	800 元
		养护费用金额 100 万以上	0.9
	单独桥梁工程		1.5
	单独隧道工程		1.6
总承包或施工单位资质调整系数	特级		0.95
	一级、二级		0.98
	三级		1
	其他资质级别，或无资质级别		1.05
企业安全管理水平调整系数	通过一级安全质量标准化		0.9
	通过二级安全质量标准化		0.95
	通过三级安全质量标准化		0.97
	不需要或未进行企业安全生产标准化验收		1

表 2：工程造价与责任限额关系表

工程造价≤3000 万元	每次事故责任限额 500 万元
3000 万元<工程造价≤1 亿元	每次事故责任限额 1000 万元
1 亿元<工程造价≤3 亿元	每次事故责任限额 2000 万元
3 亿元<工程造价≤10 亿元	每次事故责任限额 3000 万元
工程造价>10 亿元	每次事故责任限额 5000 万元

注：保费计算方式：

（一）建设项目

保险费=工程总造价（元）×建设项目基准费率×费率调整系数

（二）拆除项目

保险费=建筑面积（平方米）×拆除项目基准费率×费率调整系数

（三）养护工程以劳务合同计价

养护费用金额=劳务合同价×劳务合同调整系数