附件3

乐业至百色公路货车和专项作业车车辆通行费按车（轴）型收费标准表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 计价方式 | 车型分类 | 总轴数  （含悬浮轴） | 车长和最大允许总质量 | 基本收费标准  （元/车公里） | 桥隧收费标准  （元/车公里） |
| 按车型分类 | 1类货车（含专项作业车） | 2 | 车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg | 0.40 | 0.50 |
| 2类货车（含专项作业车） | 2 | 车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg | 1.37 | 1.71 |
| 3类货车（含专项作业车） | 3 |  | 1.86 | 2.32 |
| 4类货车（含专项作业车） | 4 |  | 2.18 | 2.72 |
| 5类货车（含专项作业车） | 5 |  | 2.32 | 2.90 |
| 6类货车（含专项作业车） | 6 |  | 2.36 | 2.95 |
| 备注：  1. 6轴以上专项作业车统一按6类货车执行。6轴以上货车在6类货车收费标准的基础上，基本收费标准及桥隧收费标准每增加1轴增加0.60元/车公里的收费系数；机场高速收费标准每增加1轴增加5元/车次的收费系数。  2.ETC（电子不停车收费）车辆按照途经ETC门架的应收金额分段收费，收费金额按照四舍五入规则取整到“分”；  3.MTC（人工收费）车辆按照途经ETC门架的合计应收金额，在出口混合车道统一收费，收费金额按照四舍五入规则取整到“元”。 | | | | | |

1类收费桥隧29座：

百楼2号大桥（611米）、音里大桥（614米）、巴劳大桥（809米）、那豆大桥（581）、周福1号大桥（647米）、田湾大桥（609米）、百家大桥（649米）、甲峦大桥（760米）、那孟大桥（578米）、新化互通跨线桥（595米）、潘家1号大桥（712米）、茶园大桥（523米）、凌云大桥（888米）、那满大桥（531米）、百当大桥（728米）、百贯大桥（725米）、上宋右江大桥（785米）、百楼2号隧道（708米）、下老隧道（784米）、那豆隧道（942米）、甲雅隧道（803米）、百逢隧道（602米）、皈里隧道（594米）、陇居隧道（831米）、太阳坪隧道（959米）、茶园隧道（915米）、石钟山隧道（783米）、弄怀隧道（943米）、园艺场隧道（759米）。

2类收费桥隧10座：

民享特大桥（1531米）、百林特大桥（1167米）、百西隧道（1445米）、音里隧道（2180米）、把拿山隧道（1920米）、田湾隧道（2462米）、那峨隧道（1867米）、百达隧道（2323米）、上央屯隧道（1222米）、五指山1号隧道（1225米）。

3类收费桥隧4座：

那立隧道（3148米）、那槐隧道（3557米）、蒙沙隧道（3069米）、弄衣隧道（3803米）。